

PROJEKTTERV

„Együtműködés a helyben foglalkoztatásért – Bács-Kiskun megyei foglalkoztatási- és gazdaságfejlesztési együttműködés” TOP-5.1.1-15-BK1-2016-00001 azonosító számú projekt

Kecskeméti járás
többszövegű projektterve

Bács-Kiskun Megyei Ízek Háza

és

**Kecskeméti járás fenntartható közlekedés feltételeit megteremtő és erősítő
közlekedésfejlesztési intézkedéseinek megvalósítása**

Készítette: HBF Hungaricum Kft.

Tartalomjegyzék

Tartalomjegyzék.....	2
1. Helyzetértékelés	4
1.1 Földrajzi helyzetkép	4
1.2 A támogatási kérelem gazdasági, társadalmi, foglalkoztatási és környezeti háttérének bemutatása.....	4
<i>A természet állapota</i>	<i>4</i>
2.1.3.2. <i>A környezet és a természet minősége.....</i>	<i>6</i>
<i>Levegő</i>	<i>6</i>
<i>Föld</i>	<i>7</i>
<i>Víz.....</i>	<i>8</i>
<i>Hulladék</i>	<i>9</i>
<i>Zaj és rezgés</i>	<i>9</i>
<i>A települési környezet</i>	<i>10</i>
1.3 A támogatási kérelem indokoltsága.....	10
2. A támogatási kérelem céljai és tevékenységei	20
2.1 A támogatási kérelem céljainak meghatározása.....	20
2.2 A fejlesztések célcsoportjai, az érintettek köre, a fejlesztések hatásterülete	21
2.3 Az elérendő célokhoz szükséges tevékenységek bemutatása	22
2.4 Kötelező vállalások, monitoring mutatók	30
3. A támogatási kérelem megvalósításának szervezeti keretei.....	30
3.1 A támogatást igénylő bemutatása.....	30
3.2 A támogatást igénylő támogatási kérelemhez kapcsolódó tapasztalatainak bemutatása	31
3.3 A megvalósítás és a fenntartás szervezete.....	31
4. A szakmai és pénzügyi megvalósítás részletes ütemezése.....	32
4.1 A tervezett fejlesztés bemutatása	32
4.2 A megvalósulás helyszíne	36
4.3 Az előkészítéshez és megvalósításhoz kapcsolódó feladatok meghatározása	36
4.4 Pénzügyi terv.....	38
4.5 Kockázatelemzés	39
KOCKÁZATELEMZÉS	39

Kockázatok.....	39
A projekt szervezeti adottságai és humán erőforrásai, valamint a külső környezete:	40
3. Kockázatok-hatások	43
4.6 Fenntartás	44
4.7 Részletes cselekvési terv	44
5. A nyilvánosság biztosítása, kommunikációs tevékenység.....	45
5.1 A kommunikációs tevékenységek összefoglaló leírása.....	45
5.2 A célcsoportok és az érintettek kommunikációs szempontú elemzése, kommunikációs üzenetek megfogalmazása.....	45
5.3 Kommunikációs eszközök azonosítása	45
5.4 Kommunikációs ütemterv	47

1. Helyzetértékelés

1.1 Földrajzi helyzetkép

A járást földrajzilag nyugaton a Kiskunsági Homokhát, keleten a Kiskunsági-Löszöshát és a Pilis-alpári homokhát kistájak fedik le. A megye síkvidéki domborzatát és tájegységeit tekintve a kistérség a Duna-Tisza köze egyik legváltozatosabb része. Felszínét a folyók és a szél formáló hatása együttesen alakították ki.

1.2 A támogatási kérelem gazdasági, társadalmi, foglalkoztatási és környezeti háttérének bemutatása

A Kecskeméti járás gazdasági, társadalmi és foglalkoztatási háttérét a csatolt mellékletben szereplő TeIR adatok és információk formájában mutatjuk be.

Környezeti háttér

A járás homokhátsági része igen jó vízbefogadó- és vízvezető képességű, azonban gyenge vízraktározó és víztartó, így vízgazdálkodási szempontból hátrányosnak minősíthető.

A korábbi évtizedek során a Homokhátságon bekövetkezett talajvízszint süllyedés a mezőgazdaság termelési viszonyait, lehetőségeit és a természetes élővilág- és környezet állapotát egyértelműen hátrányosan érintette. A rétegvízkiegészítés csökkenésében is közrejátszik a talajvízszint süllyedése. A nagymértékű talajvízhiány a természetes élőhelyek nagyfokú degradációját, ill. átalakulását okozta. A probléma súlyosbodásának megakadályozásában nagy szerepet játszik a fenntartható élelmiszertermelés és fogyasztás.

A természet állapota

A járás alapvető éghajlati karaktere szerint meleg és száraz vidék, melyet részben a kontinentális éghajlat, részben a sajátos helyi földrajzi, mezo- és mikroklímikus viszonyok alakítanak. A kistérség az ország egyik legnapfényesebb területe, az évi napsütéses órák

száma elérheti a 2100 órát. Az évi középhőmérséklet 10,2-10,3 °C, a tenyészidőszaké 17,2 °C. A nyári maximum hőmérsékletek sokévi átlaga 34,0-34,4 °C, a leghidegebb téli minimumok átlaga -16,0- -16,5 °C. Szélsőséges éghajlati események a 35 °C-ot meghaladó nyári melegek és - 25 °C-ot meghaladó téli fagyok azonban gyakoriak. A csapadékösszeg évi átlaga 530-570 mm, a vegetációs időszaké 310-320 mm. A hótakarós napok száma sok év átlagában 30-40 nap között változik. Az uralkodó szélirány észak-nyugati, az átlagos sebessége 2,5-3,0 m/s.

A Kecskeméti járásban a mezőgazdasági szempontból kedvezőtlen adottságok következtében jelentősebb természeti értékek maradtak fenn, melyeket elsősorban a Kiskunsági Nemzeti Park IV. (Fülöpházi buckavidék), V. (Orgoványi rétek) és kisebb részben VI. (Bugac-Bócsa buckavidéke) területegységei reprezentálnak. A kistérség nyugati határán a Tisza keskeny ökológiai folyosója foglal magába még számottevő természetes ill. természetközeli élőhely láncolatokat, melyekből a Közép-Tiszai TK egy része, és a KNP VII. (Szikra és az Alpári rét) területének északi kisebb része esik erre a térségre.

Vízkészletek

A kecskeméti járás a Duna-Tisza köze vízválasztóján helyezkedik el. A térség nyugati része a Duna, középső és keleti része a Tisza vízgyűjtőjéhez tartozik. A kistérség homokhátsági része igen jó vízbefogadó- és vízvezető képességű, azonban gyenge vízraktározó és víztartó, így vízgazdálkodási szempontból hátrányosnak minősíthető.

A Kecskeméti járás a Duna-völgyi főcsatorna és az Alsó-Tisza jobb part alegységek területére esik. A járás tengelyében húzódik Duna-Tisza-köze vízválasztója, ennek megfelelően a vízfolyások délkelet-északnyugat irányban a Duna felé, északnyugat-délkelet irányban a Tisza felé találnak lefolyást. A Kecskeméti járás területén a vízhálózat sűrűsége megyei viszonylatban a legalacsonyabbak közé tartozik. A természetes és mesterséges vízhálózat hossza a járás területén hozzávetőleg 350 km. Állóvizekben a térség igen szegény. A térség a Homokhátság legszárazabb területeit is magában foglalja, így a felszíni vizek természetes utánpótlása az év nagy részében nem biztosított, nagyobb mértékű mesterséges utánpótlásra nincs mód. Kismértékű, de állandó hozzáfolyást jelent a nagyobb települések által kibocsátott tisztított szennyvíz (Kecskemét). Az öntözési célú felszíni vízkivétel igen korlátozott a térségben, ami fokozza a mezőgazdaság aszályérzékenységét.

Felszíni vizek állapota

A térségben lévő, zömében mesterséges vízfolyásoknak, csatornáknak csapadék- és talajvíz készlete van. Jelentős részük időszakos vízfolyás, a vízhozamokban nagymértékű ingadozás jelentkezik, a nyár derekára a legtöbbjük vízpótlás hiányában teljesen kiszárad

Az állóvizek állapota

A nyolcvanas évtized és a kilencvenes évek elején jellemző csökkent csapadékmennyiség, a rosszul kezelt vízgazdálkodási rendszer, a fokozott talaj és rétegvíz felhasználás következtében napjainkra a felszíni vizek kiterjedése - összefüggésben a talajvízsüllyedéssel - minimálisra zsugorodott. A fentiek következtében a természetes állóvizek, jelentősebb vizes élőhelyek szinte kivétel nélkül természetvédelmi oltalom alatt állnak.

A felszíni vizek, illetve vízterek medrei a kiszáradás következtében jelentős feltöltődési folyamaton mentek keresztül, továbbá fokozott eutrofizációban szenvednek a talajvíz mezőgazdasági és kommunális szennyező és szervesanyag terhelése miatt.

A felszín alatti vizek állapota

A kistérség területén, főként a hátságon átlag 2-3 m, a magasabb kitettséggű helyeken ennél is nagyobb talajvízszint-csökkenés lépett fel az elmúlt 20 évben. Az ivóvízigények kielégítése a kistérségben a talaj-, ill. rétegvíz készletből történik.

2.1.3.2. A környezet és a természet minősége

Levegő

A kistérség az ország legkevésbé szennyezett levegőjű részéhez tartozik. A kémiai légszennyező komponensek esetében a legtöbb település levegője tisztának mondható. Az ülepedő por és szálló por tekintetében azonban, különösen a nagyobb települések esetében kedvezőtlen hatások mutatkoznak. Kecskemét a por és a futóhomok miatt szennyezett

minősítésű település(A légszennyezettségi agglomerációk és zónák kijelöléséről szóló többször módosított 4/2002. (X. 7.) KvVM rendelet 1. számú melléklete szerint Kecskemét közigazgatási területe olyan légszennyezettségi zónába esik, a szilárd légszennyező anyagok (PM10) esetében pedig, a levegőterheltség a légszennyezettségi határértéket és a tűrészatárt is meghaladja.)¹A város növekvő levegőterheléséért elsősorban a lakossági fűtés, valamint a közúti közlekedés növekedése a felelős, melyet elsősorban a PM10 és az NO2 koncentráció növekedései mutatnak. A levegőminőség romlásához hozzájárul a térség éghajlatváltozás miatti szárazodása következtében a háttérszennyezettség növekedése, valamint **a városi zöldfelületek területének a csökkenése és minőségének a romlása is**. Az imissziós mérések eredményei alapján a többi település a tiszta települések kategóriájába tartozik.

A közlekedésből származó levegőszennyező anyag kibocsátás leginkább a nagy forgalmú utak mellett, valamint Kecskemét belterületén jelentős.

Föld

A kecskeméti kistérség homokhátsági részein homokdombsorok, löszvonulatok, a Tisza völgyének nyugati részén homokos és kőzetlisztes rétegsorok találhatóak. Talajvédelmi szempontból különösen sérülékeny adottságú ez a térség.

A területhasznosításban bekövetkezett változások (nagyüzemi mezőgazdasági terület arányának csökkenése, a volt szovjet katonai objektumok felszámolása, az iparterületek egy részének másra hasznosítása) a talajhasználatot többnyire kedvezően befolyásolták.

Mezőgazdasági szempontból a térség legfontosabb talajkárosító hatása a defláció és a másodlagos szikesedés. Igen jelentős a deflációval veszélyeztetett homokterületek aránya (pl. homokhátsági szántóföldek), a buckák mélyedéseiben a szikesedés okozhatja a talajok termőképességének csökkenését.

¹ Forrás: KECSKEMÉTI MEGYEI JOGÚ VÁROS 2020-2025. ÉVEKRE SZÓLÓ KÖRNYEZETVÉDELMI PROGRAMJA (KÖZGYŰLÉSI VÁLTOZAT) Kecskeméti Városfejlesztő Korlátolt Felelősségű Társaság, Kecskemét, 2020.

Víz

A felszín alatti vizek állapota továbbra sem kielégítő a kistérségben. A legnagyobb problémát a nyári aszályok, a talajvízszint süllyedése, a csapadékszegény telek és a vízvisszatartás megoldatlansága okozza. A talajvizek szennyezettsége továbbra is élő probléma. A talajvizek ezért emberi fogyasztásra alkalmatlanok. Az ivóvízigények kielégítése a kistérségben a rétegvíz készletből történik. A rétegvizek kitermelése az elmúlt 30-35 évben számottevően növekedett, amely a jelenlegi környezeti körülmények között meghaladja a vízháztartás károsodása nélküli fenntartható vízhasználatot. Ennek következtében a kutak nyugalmi vízszintje az általános talajvízszint csökkenés következtében jelentősen lesüllyedt, a rétegnyomás csökkent.

A felszíni vizek tekintetében a térségben a Tisza folyó, valamint a szikes tavak bírnak jelentőséggel. Az állóvizek problémája a folyamatosan jelentkező vízszint csökkenés, vízpótlásuk sóösszetételük miatt természetbarát módon csak igen költségigényesen oldható meg.

Kecskemét város és térsége Bács-Kiskun Megye Területrendezési tervében foglaltak szerint a Klímaváltozással fokozottan érintett térség övezetén belül a nagyon erősen aszályos zónába esik. Az elmúlt 30 év adatai alapján a lehullott csapadék évi mennyisége érdemben nem csökkent, sőt 2014-2018 között 2015-ben és 2018-ban az átlagnak (530 mm) megfelelően, míg 2014, 2016 és 2017-ben az átlag fölött alakult, azonban az eloszlása nagyon változó. Ugyanakkor a város évi átlaghőmérséklete az **1931-2011 közötti 10,6 °C-ról 2012-2018 közötti időszakra 11,7 °C-ra emelkedett, emellett növekedett a hőségnapok és a csapadékmentes napok száma is.** Az aszályosodást fokozza a növekvő napfénytartam, az uralkodó kevésbé víztartó talajtípus, valamint a növényborítottság és a gazdálkodási jellemzők változása, mely kedvezőtlen hatással van a felszíni és a felszín alatti vizek mennyiségére.

Kecskemét és térsége a Tisza vízgyűjtőjén a Kiskunsági löszös hát és a Kiskunságihomokvidék középső, É-i, enyhe lejtésű, gyér lefolyású határán helyezkedik el. A terület enyhe lejtésű, viszonylag sík, fő lejtésviszonya ÉNy-ról DK-i irányba mutató. A terület felszíni vizeinek mennyiségét döntően a csapadékviszonyok és a talaj vízháztartási jellemzői, valamint a felszíni, lefolyási viszonyok határozzák meg. A felszíni vizek minőségét döntően a települési infrastruktúra, a csatornázottság színvonala, illetve a működő ipar befolyásolja.

Hatással van a vízminőségre a mezőgazdasági művelés alatt álló területekről bejutó diffúz szennyezés, illetve a települési hulladékgazdálkodás is.

Hulladék

A járásban keletkező hulladékok kezelésével, gyűjtésével kapcsolatos problémák a térségben megvalósult regionális dombépítéssel hulladéklerakók megépítésével és üzembe helyezésével kezelték. A települések belterületein megoldott a hulladék szervezett gyűjtése, a külterületeken keletkezett hulladék túlnyomó részét azonban még mindig illegális lerakóknál helyezik el. Szelektív gyűjtést csak kevés helyen végeznek, így az újrahasznosítható anyagok is szemétként kerülnek.

A mezőgazdasági hulladékok közül a hígtrágya kezelése nem minden esetben elégíti ki az előírásokat. Az állattartó telepeken keletkező hígtrágya gyűjtése, termőföldre kiöntözése az üzemek egy részénél jelentős környezetszennyezéssel jár.

A járásban működik néhány, jelentősebb veszélyes hulladékot kibocsátó üzem, melyek hulladékát – megrendelés alapján – összegyűjtik és ártalmatlanításra elszállítják. A többi veszélyes hulladék többnyire a kommunális szemétként kerül. Az egészségügyben keletkező veszélyes hulladékokat elszállítják és egészségügyi hulladékégetőben ártalmatlanítják.

Zaj és rezgés

Az üzemi jellegű zajkibocsátás fokozatosan csökken, ami elsősorban a nagy zajszennyezést okozó iparvállalatok átalakulásának, megszűnésének, valamint az ellenőrzési tevékenységnek köszönhető. Problémát a lakóterületek között elhelyezkedő üzemek jelentenek, de a legtöbb esetben ezek az üzemek is határérték alá csökkentették zajkibocsátásukat. A közlekedési zaj érinti a legtöbb embert. A közlekedés határértéket meghaladó zaj- és rezgés-kibocsátása a településeket, városokat átszelő főforgalmi utak és egyéb nagy forgalmú belső utak mentén alakult ki. Jelentős zajcsökkentés a településeket elkerülő utak kiépítésével érhető el, mivel különösen az éjszakai órákban a nehézgépjárművek forgalma áttevődik a belvárosból.

A települési környezet

Az urbanizáció a települések egy részénél (pl. Kecskemét, Tiszakécske, Lajosmizse) jelentős változásokat eredményezett. A fejlődés nagyságrendben és minőségben is megmutatkozik, az urbanizációnak azonban az árnyoldalai is jelentkeznek a nem kellő körültekintéssel végzett fejlesztések eredményeként. A településeken belüli átgondolatlan fejlesztések révén egyes településrészeknél a lepusztulás, leépülés figyelhető meg, ami különösen a városok peremén jelentkezik. A települések általában rendelkeznek zöldterülettel, közparkkal, játszótérrel. Karbantartásuk, fenntartásuk azonban nem minden esetben megfelelő, a települési önkormányzatok pályázatokon próbálják megszerezni az ezen feladatok ellátásához szükséges összegeket.

1.3 A támogatási kérelem indokoltsága

Bács-Kiskun megyei Ízek Háza

I. komponens

Az Eurobarométer 2013-ban közzétett 406. sz. külön jelentése szerint az európai polgárok szerint az alacsony tömegközlekedési viteldíjak (59%), a jó tömegközlekedési szolgáltatások (56%) és a jó kerékpáros infrastruktúra (33%) lehet leginkább jótékony hatással a városi mobilitásra. Statisztikák szerint a városi területeken megtett utazások mintegy fele öt kilométernél rövidebb, ezért többnyire akár gyalog, kerékpáron vagy tömegközlekedési eszközökkel vagy bármilyen egyéb közlekedési eszközzel is megtehető, aminek látszania kellene a városi közlekedésszervezésben.²

„Figyelembe véve a városrehabilitációval összefüggő uniós és hazai előírásokat, valamint a változó társadalmi igényeket, látható, hogy a felszíni parkolók száma a jövőben várhatóan nem növekszik, sőt. A konfliktusok feloldására azonban nem csak a város belső területein, hanem a Nagykörút szomszédságában található lakóövezetekben, illetve a nagyobb lakótelepek esetében is kiemelt figyelmet kell biztosítani. Általánosan javasolt a rövid távú parkolás előnyben részesítése és az egyes területekhez illeszkedő parkolás-szabályozási

²<https://www.levego.hu/kapcsolodo-anyagok/mitol-lesz-fenntarthato-a-varosi-kozlekedes/>

rendszer kialakítása, valamint a **parkolóházak és mélyparkolók építésének támogatása.**

„(Forrás: Kecskemét Fenntartható Városi Mobilitási Terve 48. oldal, A személygépkocsi-forgalom, A Nagykörúton belüli terület)”

II. komponens

A) változat

A konferenciaturizmus főbb mutatószámai a következők szerint alakultak az elmúlt 2 évben Magyarországon: 2019-ben kb. 21 db 2000 főnél nagyobb létszámú konferenciát tartottak és kb. 42 db 1.000 és 2.000 fő részvételével zajlott. (összeskonferencia 5.324 db, ezen belül az arányok 0,4 % 2000 fő feletti 0,8% 1000-2000 fő közötti (Meeting industryreport 2019).

Budapesten kívül 2590 esemény volt 2019-ben, a fentiek alapján arányosítással a következők állapíthatók meg: 103 db 2000 főnél nagyobb létszámú konferenciát rendeztek meg és kb. 207 db 1.000 és 2.000 fő részvételével zajlott.

Kecskemét, mint konferenciahelyszín Meeting industryreportban publikált mutatói 2018 és 2019 között így alakultak:

	Budapesten kívüli városok népszerűsége konferenciahelyszíneként (helyezés)	Konferenciák száma	Budapesten kívüli konferenciák részaránya
2018	9.	72	3,2 %
2019	6.	119	4,6 %

Kereskedelmi konferenciák tekintetében 2019-ben a 4 legnépszerűbb város közé került.

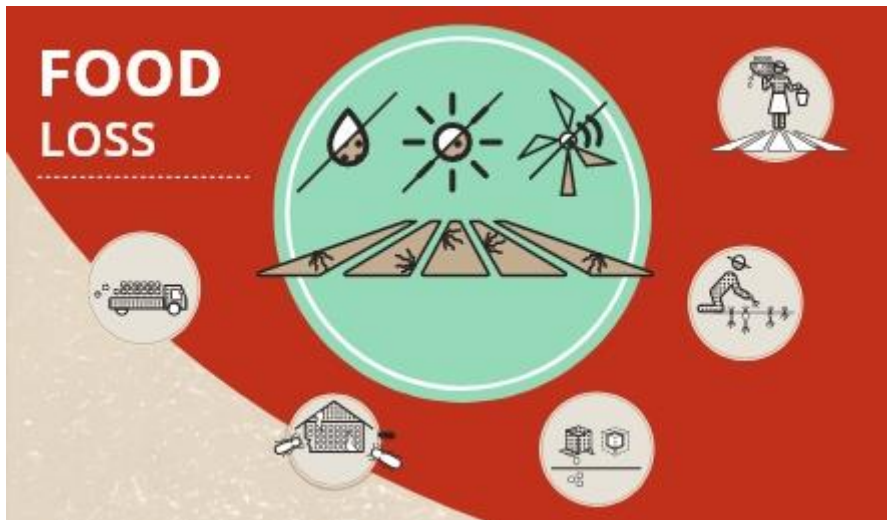
A rendezvényturisták költése kétszerese az átlagos látogató költségének.

B.) változat

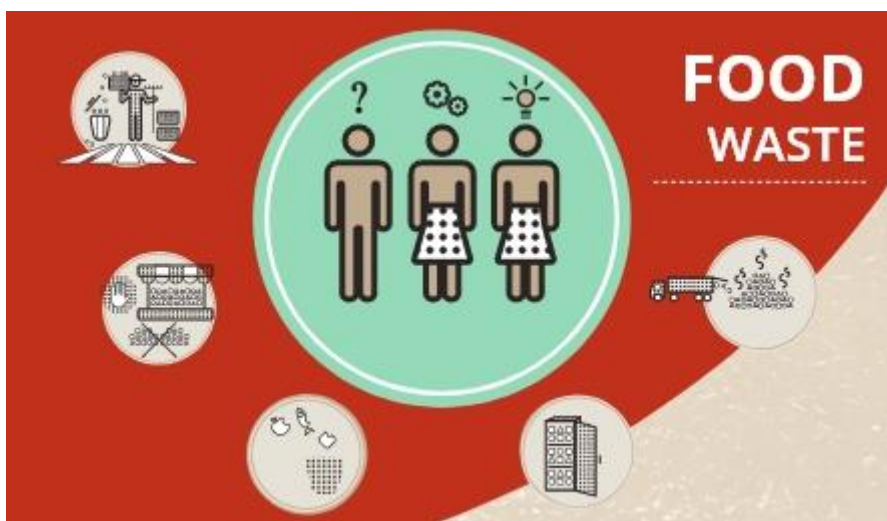
Az ENSZ Éghajlatváltozási Kormányközi Testülete 2019-ben közzétett jelentése az alábbiakat állapítja meg az élelmiszerek kapcsán:

Az élelmiszerlánc egészét átfogó szakpolitikák - beleértve az élelmiszer-veszteség és az élelmiszerhulladék csökkentését és a táplálkozási szokások befolyásolását – elvezetnek a fenntarthatóbb földhasználatig, a nagyobb élelmiszerbiztonsáig, és az alacsonyabb kibocsátási görbékig. Az ilyen politikák hozzájárulnak a klímaváltozáshoz való

alkalmazkodáshoz és csökkentéséhez a talaj degradációjának és az elsivatagosodás és elszegényedés csökkenéséhez és javítják az egészségi állapotot.



Az élelmiszervesztés (foodloss) olyan minőségi vagy mennyiségi veszteség, ami élelmiszerlánc (kivéve: kiskereskedők, étkeztetők, fogyasztók) szereplőinek döntéseiből, tevékenységéből adódik. (SOFA, 2019).



Az élelmiszerpazarlás (foodwaste) olyan minőségi vagy mennyiségi veszteség, ami kiskereskedelem szereplői, étkeztetők és fogyasztók tevékenységeiből és döntéseiből következik. (SOFA, 2019).

Az emberi fogyasztásra szánt élelmiszerek legalább egyharmada – egyes elemzések szerint a fele – a szemétként kerül ki, mindeközben a világon 800 millió ember éhezik. Becslések szerint az egy főre eső EU-s élelmiszerhulladék 146-200 kg évente, illetve a hulladék nagy része,

53%-a a háztartásokban keletkezik, 30%-a pedig a gyártási folyamatok során. Más iparágakhoz hasonlóan az élelmiszeriparra is igaz, hogy a hulladékcsökkentésre a teljes értékláncon belül van lehetőség. Az alapanyag-termelés során nagy szerepe van a mezőgazdasági technológiának, tárolásnak és logisztikának, hiszen már itt jelentős veszteségek jelentkezhetnek. A gyártás során a fenntarthatóság számos szinten növelhető: az erőforrások (víz, energia) hatékonyabb felhasználásával, vagy akár olyan termék és gyártási innovációkkal, amelyek elősegítik, hogy kevesebb selejt vagy melléktermék keletkezzen – a melléktermékek pedig új termékek gyártása során legyenek felhasználhatók; a termékek logisztikája és értékesítése során pedig kulcsfontosságú a megfelelő tárolás és megfelelően tervezett mennyiségek rendelése. A fogyasztóknak ugyanakkora szerepe van az élelmiszer-hulladék csökkentésben mint a mezőgazdaságnak, a gyártásnak, és az ellátási láncnak, hiszen a háztartásokban keletkezik az élelmiszer-hulladék 53%-a, mely csökkenthető lehetne például tudatos vásárlással, megfelelő tárolással, vagy az élelmiszerek eladományozásával. Érdekes, hogy míg a fejlődő országokban az élelmiszer-hulladék keletkezésének fő oka a megfelelő agrártechnológia, tárolási lehetőségek, illetve az üzleti know-how hiánya, addig azt a közepes és magas jövedelmű országokban inkább az értéklánc szereplői közti koordináció hiánya, a kevésbé tudatos fogyasztói magatartás, illetve a magas élelmiszeripari szttenderdek okozzák. Az élelmiszeripar a körforgásosság szempontjából speciális: itt a gyártási selejtek, melléktermékek esetén a cél az, hogy azok visszakerüljenek a gyártási folyamatba; míg a fogyasztókhöz eljutott termékeknél (az élelmiszerek jellegéből adódóan) az a cél, hogy azokat elfogyasszák, ne kerüljenek a kukába. (Úton a körforgásos gazdaság felé PWC)

<https://www.pwc.com/hu/hu/kiadvanyok/assets/pdf/korforgasos.pdf>

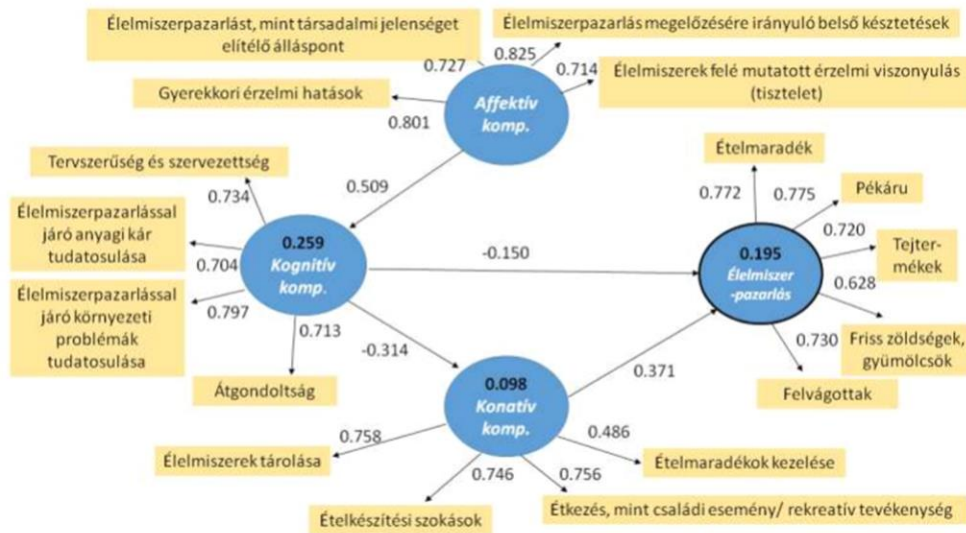
A NÉBIH részvételével megvalósuló Maradék nélkül című Life projekt³ szerint évente a háztartásokban 68 kg/fő/év élelmiszerhulladék keletkezik⁴, ennek 48,7 %-a (33,116 kg/fő/év) elkerülhető. Az élelmiszerhulladékból 13,28 kg/fő/év készétel.⁵

³<https://maradeknelkul.hu/>

⁴További adatok Szabó-Bódi, B. , Kasza G & Szakos, D. (2018) Assessment of household food waste

⁵https://kszgysz.hu/images/konferenciak/2019elelmiszerek/eloadasok/03_-_Maradek_nelkul_2019_09_11.pdf

Normatív modell



A projekt keretében elvégzett kutatás eredményeképpen megállapították és fenti normatív modellben ábrázolták, hogy az élelmiszerpazarlásban a legerősebb a konatív komponens, azaz a rutin. Ennek elemei: élelmiszerek tárolása, ételkészítési szokások, ételmaradékok kezelése, étkezés, mint családi esemény/rekreatív tevékenység.

Ha a projekt keretében elhelyezett szolgáltatások és megvalósuló szemléletformálás esetében átlagosan 10%-kal sikerül csökkenteni az élelmiszerhulladék mennyiségét az kb. 300.000 kg A Kecskeméti Járás népességére vetítve ez kb. 450.000 kg/év, így jelentősen hozzájárul a zöld város cél elérésének megvalósításához. Mivel a fejlesztés hatóköre nem korlátozódik a Kecskeméti járásra, hanem tágabb körben egész Bács-Kiskun megyét érinti, a várható eredmény ennél is jelentősebb.

Fenntartható városi mobilitás

1. Környezeti probléma: levegő-szennyezettség

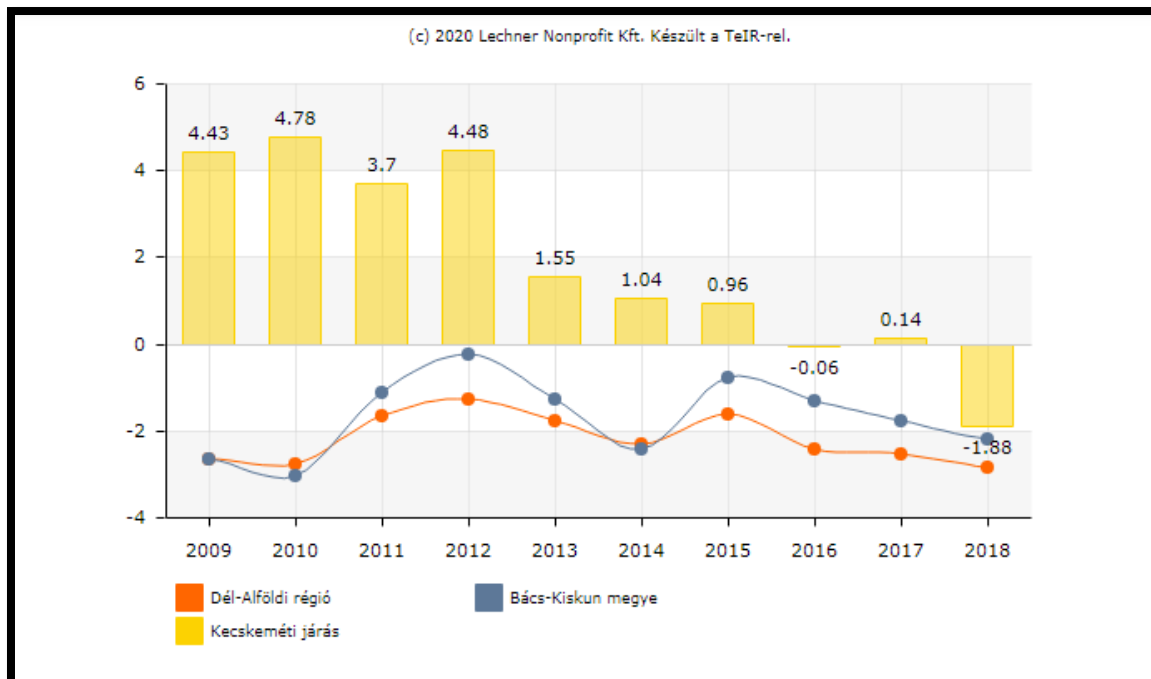
Kecskemét a por és a futóhomok miatt szennyezett minősítésű település. (A légszennyezettségi agglomerációk és zónák kijelöléséről szóló többször módosított 4/2002. (X. 7.) KvVM rendelet 1. számú melléklete szerint Kecskemét közigazgatási területelégyszennyezettségi zónába esika szilárd légszennyező anyagok (PM10) esetében

pedig, a levegőterheltség a légszennyezettségi határértéket és a tűrészatárt is meghaladja.)⁶A város növekvő levegőterheléséért elsősorban a lakossági fűtés, valamint a közúti közlekedés növekedése a felelős, melyet elsősorban a PM10 és az NO2 koncentráció növekedései mutatnak. A levegőminőség romlásához hozzájárul a térség éghajlatváltozás miatti szárazodása következtében a háttérszennyezettség növekedése, valamint **a városi zöldfelületek területének a csökkenése és minőségének a romlása is.** Az imissziós mérések eredményei alapján a többi település a tiszta települések kategóriájába tartozik.

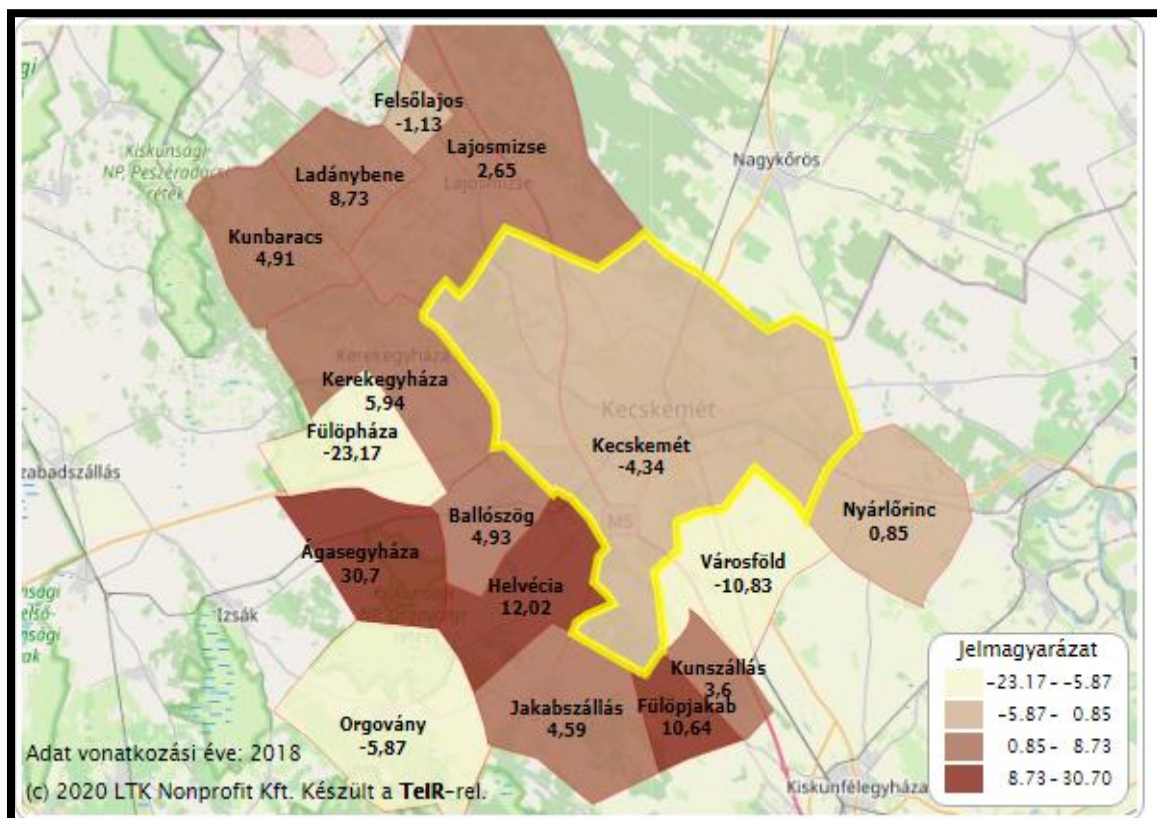
A közlekedésszármazó levegőszennyező anyag kibocsátás leginkább a nagy forgalmú utak mellett, valamint Kecskemét belterületén jelentős.

⁶ Forrás: KECSKEMÉT MEGYEI JOGÚ VÁROS 2020-2025. ÉVEKRE SZÓLÓ KÖRNYEZETVÉDELMI PROGRAMJA (KÖZGYŰLÉSI VÁLTOZAT) Kecskeméti Városfejlesztő Korlátolt Felelősségű Társaság, Kecskemét, 2020.

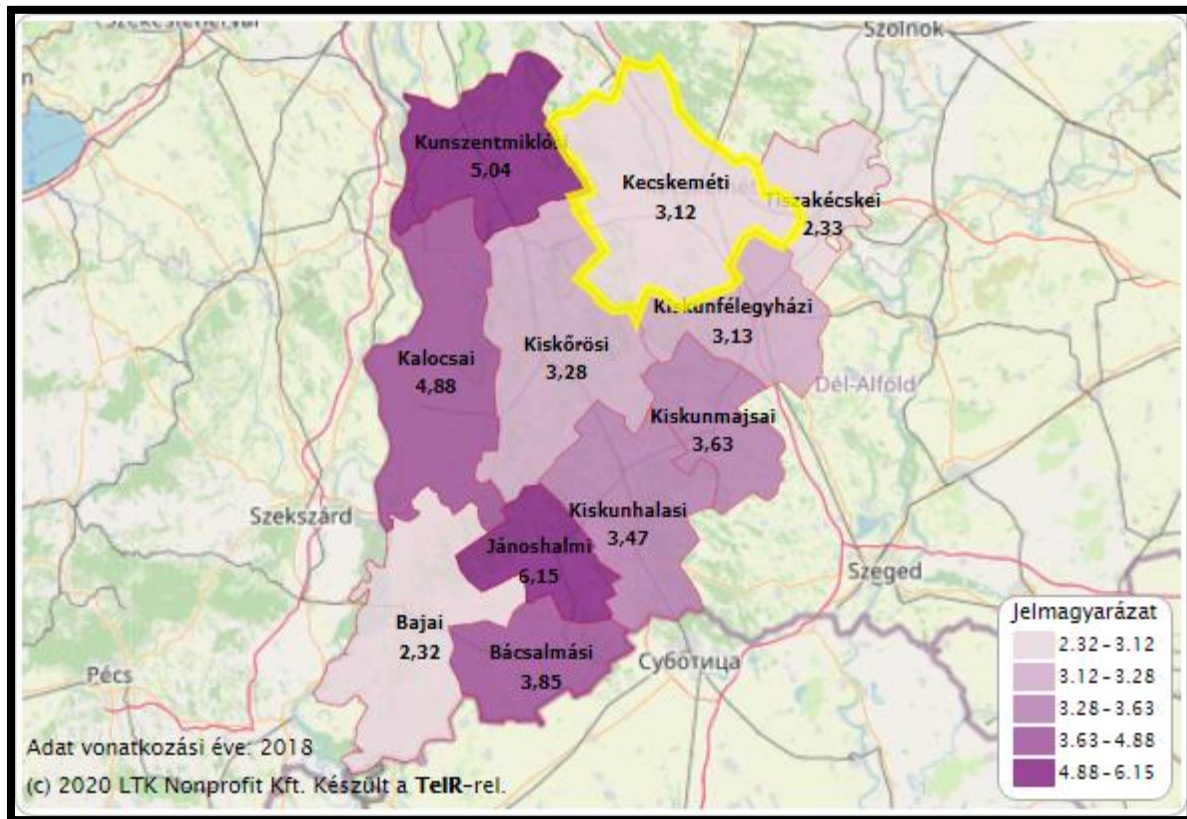
2. Mobilitási mutatók



Vándorlási egyenleg (ezrelék) (Kecskeméti járás összesen) Vándorlási különbség az adott közigazgatási egységbe állandó vagy ideiglenes jelleggel bejelentkezők és az onnan másik közigazgatási egységbe állandó vagy ideiglenes jelleggel bejelentkezők számának különbsége ezer lakosra vetítve.

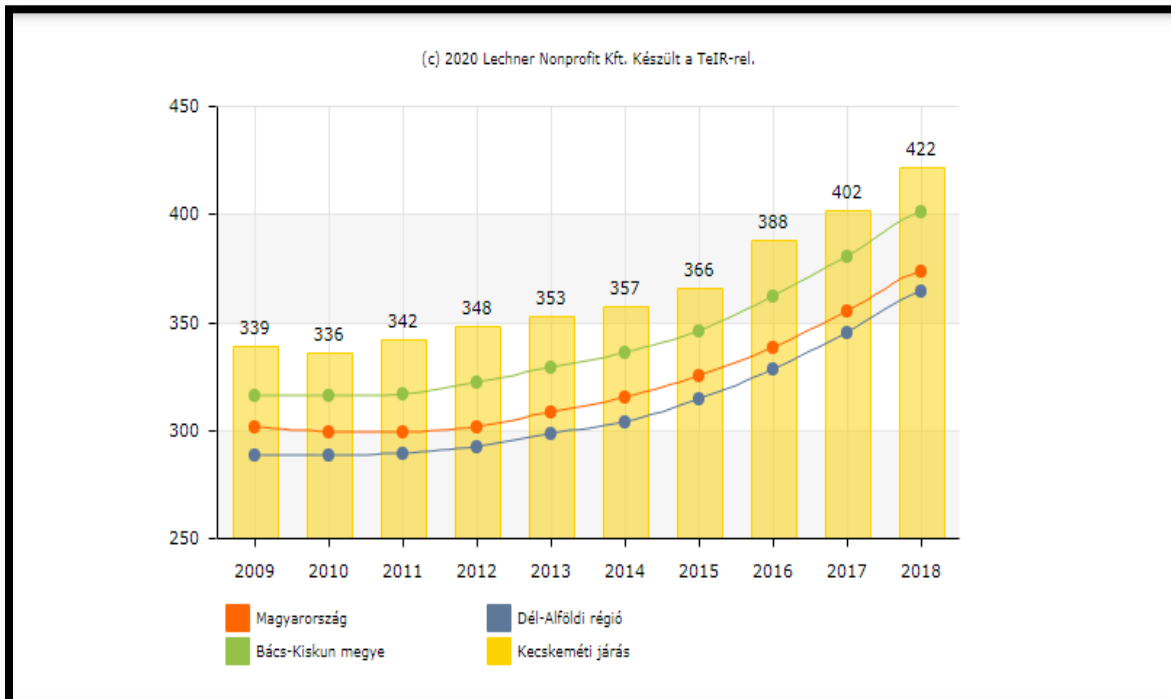
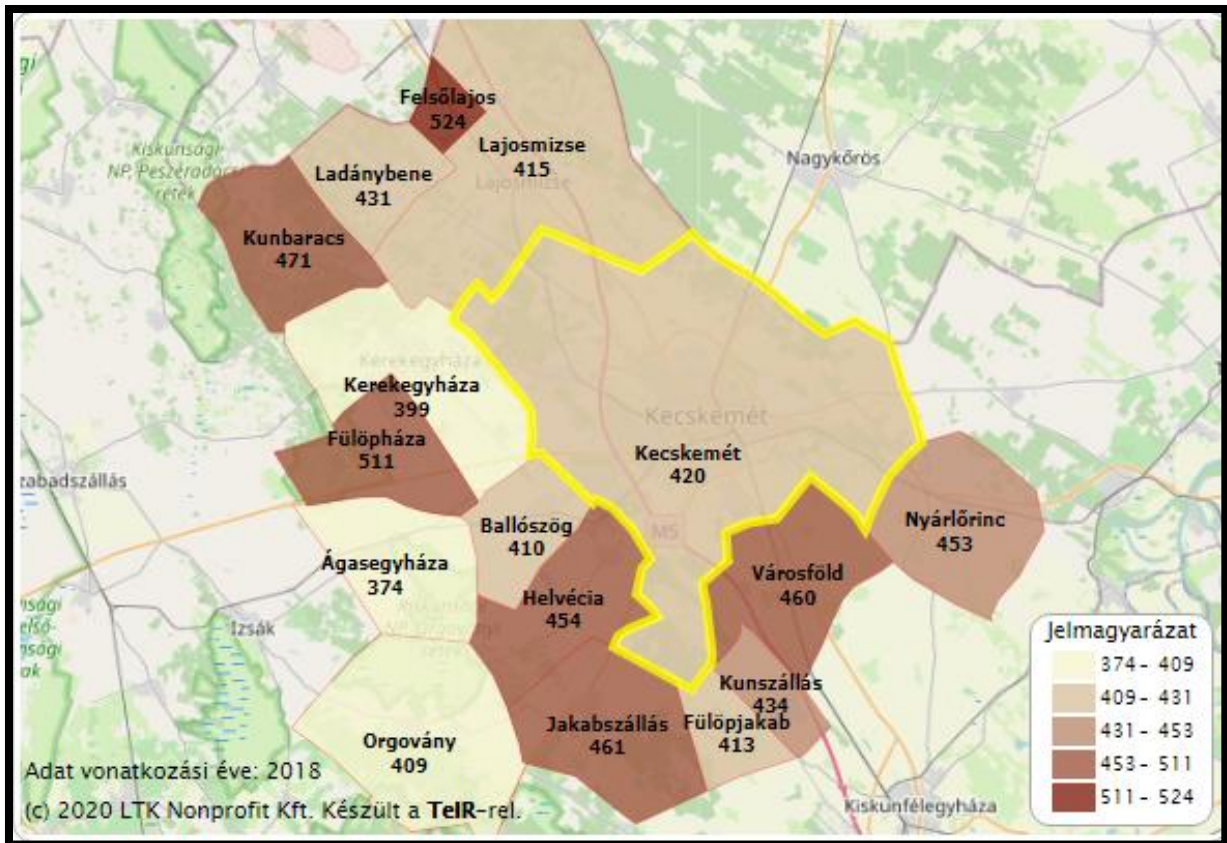


Vándorlási egyenleg (ezrelék) (a Kecskeméti járásban települési bontásban) 2018



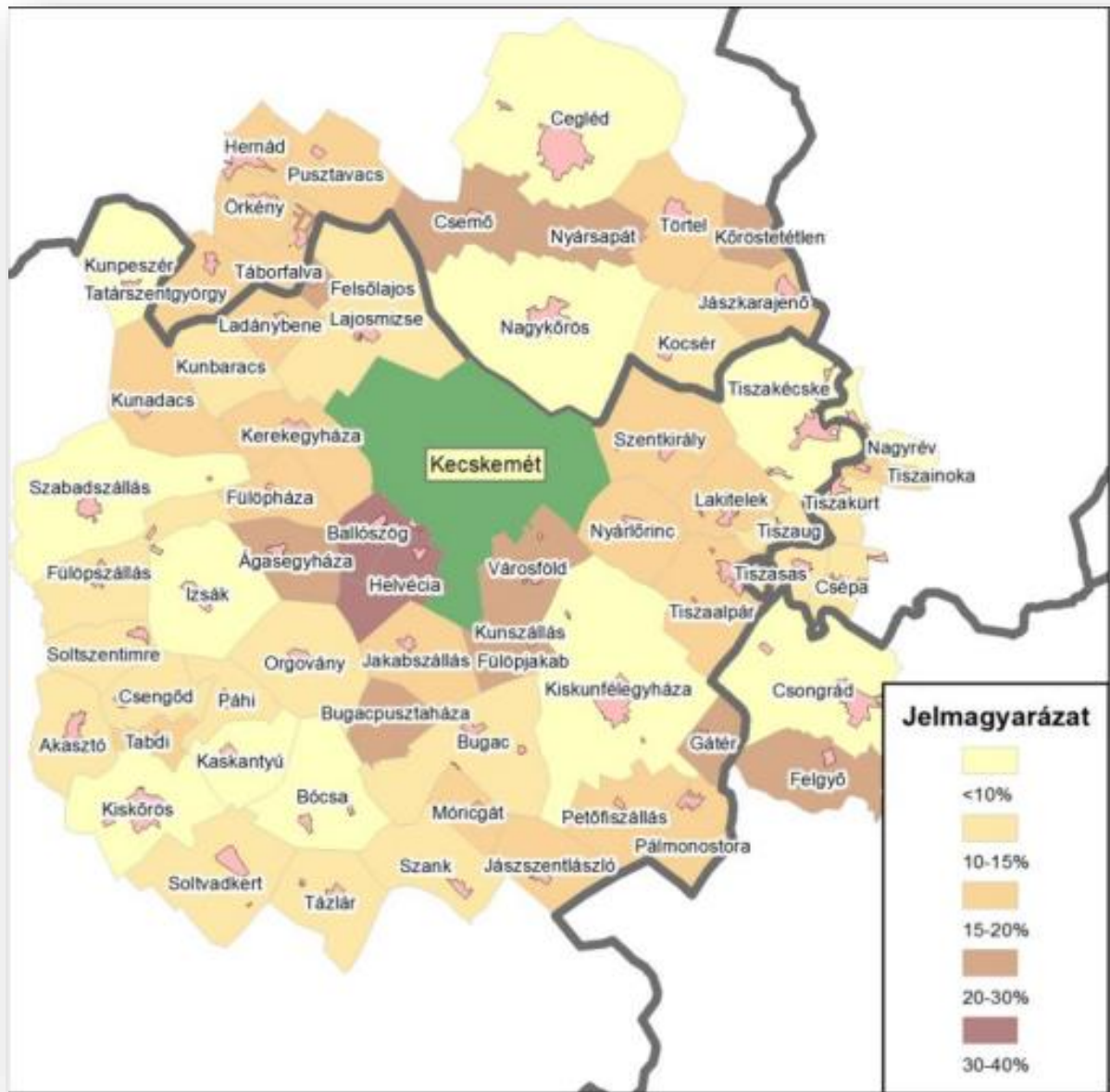
Nyilvántartott álláskereső a munkaképes korú népesség százalékában, 2018

Nyilvántartott álláskereső száma száz 15-64 éves állandó lakosra.



Személygépkocsik száma, ezer lakosra (db) A személygépjármű személyek szállítására szolgáló közúti gépjármű, és az ülőhelyek száma (a vezetővel együtt) nem több kilencnél. A személygépjármű fogalmába tartoznak a mopedautók (vezetésükhöz nem kell külön vezetői engedély), a taxik és a bérautók, feltéve, hogy tíznél kevesebb ülőhellyel rendelkeznek. E kategóriába tartozhatnak a raktérrel rendelkező személygépkocsik is.

Személygépkocsik száma, ezer lakosra (db), Kecskeméti járás települési bontásban 2018.



Kecskemét közlekedési vonzáskörzete az ingázók száma alapján (ingázók aránya a település népességének arányában) (Forrás: Közlekedés Kft. alapján a Kecskeméti Városfejlesztő Kft. szerkesztése)

2. A támogatási kérelem céljai és tevékenységei

2.1 A támogatási kérelem céljainak meghatározása

Hagyomány és innováció összekapcsolását szolgáló közösségi és szolgáltatóközpont létrehozása, melynek célja a Kecskeméti járásban és Bács-Kiskun megyében élők élelmiszertermelésből és fogyasztásból származó ökológiai lábnyomának csökkentése.

Bács-Kiskun megye identitásának formálására és megerősítésére irányuló komplex projekt megvalósítása során a kistermelői körben megszerzett tapasztalatok kamatoztatása, az igényekre reagáló beavatkozások megvalósítása.

Környezetileg fenntartható ingatlanberuházás révén hozzájárulni a járásközponti szolgáltatásokat ellátó Kecskemét Fenntartható Városi Mobilitási Tervének megvalósításához és a zéró emissziós zónák kialakításához zéró emissziós/energia önellátó épület létrehozása révén.

A klímaváltozás mérsékléséhez, az adaptációs folyamatok támogatáshoz szükséges szemléletformálás, tájékoztatás élelmiszer-vonatkozású információinak, innovációjának gyűjtése és bemutatása és információszolgáltatás

Bács-Kiskun megyei települések fenntarthatósághoz kötődő értékeinek bemutatása egy helyen, az érdeklődés felkeltése

Fenntartható élelmiszerbeszerzés és konyhatechnológia infrastruktúrájának kialakítása, bemutatása, népszerűsítése. Élelmiszerhulladék csökkentése.

Bács-Kiskun megye környezetileg fenntartható gyakorlatot folytató élelmiszertermelői, feldolgozó és vendéglátói bevételeinek növelése.

A megye lakosságának szemléletformálása, hogy az élelmiszerpazarlás csökkenéséből származó megtakarításait minőségi, rövid ellátási láncból származó élelmiszerek vásárlására és környezetileg felelős gyakorlatot folytató vendéglátóhelyek szolgáltatásainak megvásárlására fordíthassa.

A fejlesztések eredményeként cél az önkormányzat és a helyi vállalkozások hosszú távú együttműködése, a köz- és a magánszektor szereplői által tervezett fejlesztések

összehangolása, amely a városi környezet megújításán túl a gazdaság fejlődését, a foglalkoztatás bővülését is eredményezheti.

Az akcióterületen önkormányzat, továbbá a konzorciumi partner tulajdonában lévő szolgáltató tér, építmény kialakítása.

Közösség élményprogramok az informális tanulásért és a környezeti fenntarthatóságért. Az élethosszig tartó tanulás jegyében, a helyi kulturális értékekhez kapcsolódó programcsomagok, korosztályokra lebontott, és a csoportok speciális igényeire alapozott foglalkozássorozatok kidolgozása és megvalósítása a közösségi funkciók jellegéhez igazodva.

2.2 A fejlesztések célcsoportjai, az érintettek köre, a fejlesztések hatásterülete

A.) változat

- Konferenciaturizmus szervezői, résztvevői
- Gasztronómia iránt érdeklődő helyi, járási, megyei belföldi és külföldi látogatók
- Vendéglátás, közétkeztetés szakemberei
- A kecskeméti járás, Bács-Kiskun megye helyi önkormányzatai

B.) változat

A fejlesztések célcsoportjánál figyelembe vesszük azt, hogy a tevékenység határozottan és világosan elkülöníthető legyen az agrár-és vidékfejlesztés keretében folytatott tevékenységektől.

Így kizárólag a kereskedelmi, vendéglátói, közétkeztetői és fogyasztói oldalra fókuszáljuk a tervezett tevékenységeket.

Kiskereskedelem

A kereskedelem szektorban jelentkező élelmiszerpazarlás okai a tárolás, a csomagolás, az árukezelés és a készletgazdálkodás területén jelentkeznek. Az egyik különösen érzékeny

csoportot a szezonális élelmiszerek alkotják rövid eltarthatósági idejük, valamint az irántuk mutatott kereslet gyors ingadozása és kiszámíthatatlansága miatt

Bevásárló közösségek: a bevásárló közösségek helyi termékek forgalmazására jönnek létre szerte az országban. Célunk a helyi gazdaság élénkítése, a helyi megélhetés segítése a pénz helyben tartása által, valamint a helyi élelmiszer termelés és fogyasztás erősítése.

Vendéglátás, közétkeztetés: Az Európai Bizottság által készített tanulmány szerint a vendéglátás, közétkeztetés szektorban jelentkező élelmiszerpazarlás fő okai jellemzően az adagok méretében, a tudatosságban, a logisztika, az attitűd és a tudásszint területén jelentkeznek.

Civil szektor (környezetvédelem, kerékpározás, fenntartható életmód közösségei, vásárlói közösségek, kistermelői közösségek, REL közösségek)

Lakossági szemléletformálás célcsoportja: óvodai, általános és középiskolai szervezett csoportok, az élethosszig tartó tanulás jegyében felnőttek, az informális tanulás jegyében többgenerációs családok. Kiemelt szerepe van a felnőtt lakosság mellett a gyerekeknek szóló kezdeményezéseknek, mert a nemzetközi tapasztalatok alapján azok a kampányok sikeresek hosszú távon, amelyek a jövő fogyasztóit is megszólítják.

A fejlesztések hatásterülete:

- elsődleges hatásterület: Kecskeméti járás
- másodlagos: Bács-Kiskun megye
- amennyiben a megközelítés a beruházás befejezésének időpontjában is innovatívnak számít, akkor egész Magyarország élelmiszerpazarlás csökkentésére irányuló tevékenységeihez lehet kapcsolódni pl. partnerségben a NÉBIH kezdeményezéseivel.
- nemzetközi projektekbe való bekapcsolódás esetén az Európai Unió partnerek projektjeinek hatásterülete.

2.3 Az elérendő célokhoz szükséges tevékenységek bemutatása

I.

Kecskeméti járás fenntartható közlekedés feltételeit megteremtő és erősítő közlekedésfejlesztési intézkedéseinek megvalósítása

Kecskemét járás fenntartható mobilitásának előmozdítása szempontjainak megfelelően rendeztük a járás településeinek 2021-2027 időszakra benyújtott - közlekedési infrastruktúra fejlesztését célzó – javaslatait.

Ugyanakkor célszerűnek látszik – és a támogatások célzott eredményes, hatékony felhasználását segítheti- a fenntartható járási közlekedési/mobilitási tervek kidolgozása és szemléletformálási elemek megvalósítása.

Lehetséges projektgazda	Projekt	Tervezett OP támogatási keret
Kecskemét MJV	Kecskemét megyei jogú városi és járásközpont ellátási és szolgáltatási szerepéhez kapcsolódó fenntartható járási közlekedési/mobilitási terv kidolgozása és szemléletformálási elemek megvalósítása	VEKOP Helyi közlekedési infrastruktúra és szolgáltatások

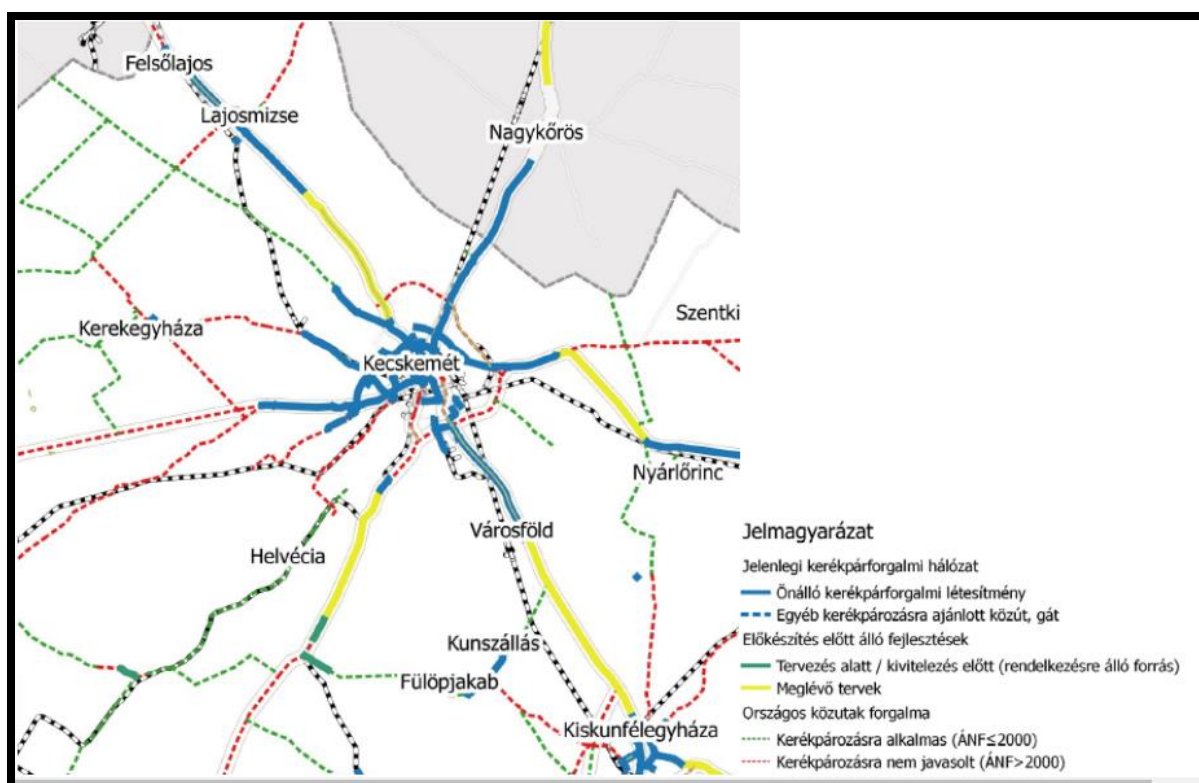
A beérkezett projektjavaslatok a járás ingázással leginkább érintett településeiről és Kecskemét elővárosi közlekedés-fejlesztési projektek:

Projekt benyújtó önkormányzat	Projekt	Tervezett bruttó költségvetés
Ballószög	Ballószög Határút- Kadafalva- Auchan szakasz elkészítés 3, 29 km a Decathlon körforgalomig (így kerékpárral 3,81 km az Auchan körforgalomig a táv). A Csalánosi erdőn keresztül/mellett, aki hobbi kerékpáros és fagyizni szeretne (Kadafalva Határ úttól az Auchan körforgalomig 4,91km a megtett út). Aki dolgozni megy, nem fogja használni, különösen a Heliporton dolgozók közül.	368 250 000 (Alternatív útvonal, nem hivatásforgalmi)
Helvécia	Kiskőrösi út Helvécia-Kecskemét közötti szakaszának továbbépítése (2,6 km). Ezzel a fejlesztéssel megvalósulna Kecskemét vonatkozásában a jelenlegi túlterhelt bekötőutakat tehermentesítése, mivel a forgalom egy részét erre az útszakaszra vezetné. Ez a projekt illeszkedne a TOP-1.1.1-16-BK1-2017-00008 azonosítószámú, „Iparterület elérhetőségének javítása Helvécian” című projekthez, hiszen ennek az útnak a következő szakaszát tudnánk fejleszteni.	Nem adott meg költségvetési bontást a tervezett projektekre.
Helvécia	Kerékpárút építése Helvécia és Kecskemét	Nem adott meg költségvetési

	<p>között: a lakosság részéről régóta igényként merült fel, hogy Helvéciáról kerékpárral is el lehessen biztonságosan jutni Kecskemétre. A pályázat segítségével ezt a lakossági igényt teljesíteni tudnánk, egyben megvalósulna a környezet védelme, és az energiatakarékosság is.</p>	<p>bontást a tervezett projektekre. A Kecskemét-Helvécia kerékpárút szerepel a javasolt térségi kerékpáros hálózat útvonalai között. Forrás: Kecskemét Megyei Jogú Város Kerékpárforgalmi Hálózati Terve (2014)</p>
Ágasegyháza	<i>Belterületi utak fejlesztésére irányuló projekteket nyújtott be.</i>	
Kunszállás	<i>A térségek közötti hálózati összeköttetések javítását célzó fejlesztések között tüntettük fel</i>	
Fülöpjakab	<i>A térségek közötti hálózati összeköttetések javítását célzó fejlesztések között tüntettük fel</i>	
Kecskemét (9)	<p>Kecskemét Megyei Jogú Város elővárosi közlekedési rendszereinek fejlesztése Kecskemétet Lakitelekkel összekötő, 44-es számú főút mentén vezető kerékpárút hiányzó szakaszának megépítése.</p> <p>A fejlesztés indoklása: A fejlesztés a kerékpár törzshálózat részét képező szakaszt érinti. Kelet-nyugati irányban EuroVelo útvonalakat köt össze.</p> <p>Területi igény: A kerékpárút helyének biztosításához szükséges várható terület nagysága 0,035 km².</p> <p>A nyomvonalra a projekt szükségességét megalapozó döntéselőkészítő tanulmány készült 2012-ben a KÖZOP-5.5.0-09-11-2011-0002 „Kecskemét Megyei Jogú Város elővárosi közlekedési rendszereinek fejlesztése” projekt keretein belül. Útpályahossz: 7600 m. A tervezett kerékpárút kapcsolódik a Tiszakécske – Kecskemét közúti kapcsolattal.</p>	<p>1 524 000 000</p> <p>Kecskemét keleti térségében a 44-es főút mentén épült kerékpárút, azonban az is véget ér Nyárlőrinc előtt, így térségi szerepe jelenleg még nem meghatározó. Forrás: Kecskemét Megyei Jogú Város Kerékpárforgalmi Hálózati Terve (2014) Lakitelek is jelezte a projekt fontosságát a saját turizmusfejlesztési elképzelései szempontjából. Kerékpározásra nem javasolt nagy forgalmú út(ÁNF > 4000 és nincs kerékpárosbarát alternatíva). (Bács-Kiskun megye kerékpáros stratégiája)</p>
Kecskemét (6)	<p>A fejlesztés indoklása: A fejlesztés a kerékpár törzshálózat részét képező szakaszt érinti. Észak - Dél irányban Lajosmizse - Kecskemét kerékpárútvonalakat köt össze. A nyomvonal a 74+870-es szelvénytől a hiányzó nyomvonal kiegészítését tartalmazza, ezáltal Lajosmizse elérhető Kecskemétről kerékpárral.</p> <p>Az 5-ös sz. főút mentén vezetett kerékpárút jelenleg Lajosmizsétől a 73+000-szelvényig kiépített, ahol a nyomvonal megszakad. Innen az M5 autópálya</p>	<p>2 540 000 000</p> <p>A projekt szerepel a javasolt térségi kerékpáros hálózat útvonalai között (Talfájáig) Forrás: Kecskemét Megyei Jogú Város Kerékpárforgalmi Hálózati Terve (2014) Kerékpározásra nem javasolt nagy forgalmú út(ÁNF > 4000 és nincs kerékpárosbarát alternatíva). (Bács-Kiskun megye kerékpáros stratégiája)</p>

	<p>csomóponton át a 74+870-es szelvényig a nyomvonal továbbvezetésére <u>2012-ben kiviteli illetve egyesített terv készült, amelyek felülvizsgálata szükséges.</u> A nyomvonalra a projekt szükségességét megalapozó döntéselőkészítő tanulmány készült 2012-ben a KÖZOP-5.5.0-09-11-2011-0002</p> <p>„Kecskemét Megyei Jogú Város elővárosi közlekedési rendszereinek fejlesztése” projekt keretein belül.</p> <p>Kerékpáros projekt</p> <ul style="list-style-type: none"> - útkategória :összkötő kerékpárút, autópályán és főközlekedési utakon való csomóponti vagy eltérő szintbeni átvezetéssel - útpályahossza : 7148m 	
Kecskemét	<p>Jakabszállás Község Önkormányzata (6078 Jakabszállás, Petőfi u. 14.) és Kecskemét MJ Város Önkormányzata (6000 Kecskemét, Kossuth tér. 1.) elhatározta, hogy a két település közötti kerékpáros kapcsolat javítása, biztonságosabbá tétele érdekében, kiépíteti a településeket összekötő kerékpárutat.</p> <p>A tervezett kerékpárút az 54 sz. főút szelvényezés szerinti bal oldala mentén, azzal lényegében párhuzamosan fog haladni. A kerékpárút szelvényezése Jakabszállástól indul.</p> <p>A tervezett kerékpárút elsődleges jelentősége a két település közötti kerékpáros hivatásforgalom megléte és a várható jövőbeni növekedése indokolja. Továbbá jelentőssé válhat a turista célú kerékpáros forgalom is, Bugacpusztaházán keresztül Bugacra ill. Kiskunmajsára is.</p> <p>A kerékpárút, a kezdőszelvényénél csatlakozik a „Lakott terület” tábláig már korábban kialakított belterületi kerékpárúthoz.</p> <p>A tervezett kerékpárúttal Kecskemét belső területeit is el lehet majd érni, tekintettel arra, hogy a négy nyomúsításra tervezett 54 főút mellett is kiépül egy új kerékpárút, ami a Búzavirág utcánál csatlakozik a Mercedesz gyár teherforgalmi útjához vezető és a város központja felé vezető kerékpárúthoz. A Búzavirág utcához, tervezés alatt van Városföld felől</p>	<p style="text-align: right;">2286 000 000</p> <p>Anyomvonalból Kecskemét-Kecskemét – Matkó útvonal szerepel a javasolt térségi kerékpáros hálózat útvonalai között.</p> <p>Forrás: Kecskemét Megyei Jogú Város Kerékpárforgalmi Hálózati Terve (2014)</p> <p>Kerékpározásra nem javasolt nagy forgalmú út(ÁNF > 4000 és nincs kerékpárosbarát alternatíva). (Bács-Kiskun megye kerékpáros stratégiája)</p>

	egy másik kerékpárút szakasz is. útpálya hossza: cca 10 km	
Kecskemét	Felméréseink szerint Kecskeméten 115 külterületi autóbuszmegálló van, amelyek a Kecskemétre való bejutást és további utazási célokat szolgálnak. A megállók különböző kialakításúak, de jellemzően erősen leromlott műszaki állapotban vannak. Kecskemét belterületén 2013-2015 között az önkormányzat a KÖZOP-5.5.0-09-11-2012-0022 azonosító számú projektben felújította a frekvenciát megállóit és oda korszerű, valószerű utastájékoztató rendszert épített ki. Jelen javaslat célja a külterületi buszmegállók felújítása és a nagyobb igénybevételű megállókban (25 db) valószerű utastájékoztató rendszer kiépítése a VOLÁNBUSZ ZRT. utastájékoztató rendszeréhez kapcsolódóan 2021-2023 között.	1 257 300 000
Kecskemét	P+R és B+R parkolók kialakítása a 44. számú főút és az 52. számú főút bevezető szakaszán	1 270 000 000
Kerekegyháza	Tervezett kerékpárút Kerekegyházán belterületen a Fő utca és a Széchenyi utca teljes hosszában, és a Kocsis Pál utcán az Erdő és a Park utcai intézményekig, valamint az Arany János utca felé a belterületi határig kerékpárút kiépítése kb. 7.5 km hosszban. A külterületen tervezett kerékpárút kapcsolódik a belterületi hálózathoz, Kecskemét felé két irányban halad. Az egyik irány az 52 sz. főút felé a 2417 hrsz-ú önkormányzati útig, a másik ág Hetényegyháza felé tart a közigazgatási határig összesen kb. 4 km hosszban. A belterületi fejlesztés 4 km hosszban valósulna meg: Farkas János utca, Dohány utca, Széchenyi utca. A beruházás tervezett kezdete: 2022.	1574803 150 Megjegyzés: Bács-Kiskun Megye kerékpáros stratégiája szerint az 5218 jelű úton Hetényegyháza – Kecskemét irányban napi 100 feletti a kerékpáros-forgalom annak ellenére, hogy az út átlagos napi forgalma több, mint 4000.
Jakabszállás	Központi buszváróhely kialakítása, buszfordulóval, fűthető váróteremmel, buszfordulóval, parkolókkal, mosdókkal, esetleg boltokkal. Jakabszálláson egy nap 36 buszpár közlekedik. Településünk ezáltal össze van kötve: Pécs, Baja, Kiskunhalas, Tolna, Szabadszállás, Kiskunfélegyháza, Kecskemét és Kelebia településekkel. Csak a nagyobbakat említve.	508 000 000



- Kecskemét környéki kerékpárforgalmi hálózat és tervezés vagy kivitelezés alatt álló, forrással rendelkező fejlesztések (Forrás: Bács-Kiskun Megyei kerékpáros stratégia 2019).
- **Belső térségi elérhetőség és térségek közötti hálózati összeköttetések javítását célzó fejlesztések**

Városföld (7)	Kerékpárút építése az 5-ös főút mellett a Városföldi bekötőúttól a Kunszállási bekötőútig 3 km hosszúságban a Kecskemét - Városföld között 2015-ben megépült kerékpárút folytatásaként Kiskunfélegyháza felé a közigazgatási határig. A kerékpárút építése térségi érdekeket is szolgálhat, mivel része lehet annak a tervnek, mely egészen Szegedig tartó közlekedési lehetőséget tár fel.	266 700 000 Kerékpározásra nem javasolt nagy forgalmú út (ANF > 4000 és nincs kerékpárosbarát alternatíva). (Bács-Kiskun megye kerékpáros stratégiája) A Kecskeméti járás településeinek vándorlási egyenlege alapján indokolt lehet a település térségi integrációjának előmozdítása az infrastruktúra fejlesztésével is.
Orgovány	Orgoványt érintő kerékpárút kiépítése során növelni tudjuk a turisztikai és sport tevékenységet, és a biztonságos közlekedést. Orgovány teljesen kiesik azon kerékpárút hálózatokból, aminek segítségével sportosan és biztonságosan el lehet jutni más településekre, kirándulásokat lehet tenni. Erre több opció is rendelkezésre állhat: Kecskemét-Kiskőrös közötti keskeny nyomtávú, használaton kívüli vasúti síneket kihasználva, kb. 50 km-es szakaszon,	762 000 000

	<p>valamint Izsák-Bócsa közötti szakaszon, mely kb. 40 km, így kerékpárral megközelíthető az izsáki Kolon tó, Bugac megközelíthető (az Aranymonostor, mint turisztikai attrakció), vagy Soltvadkertig is el lehet jutni. Kerékpározás céljára megfelelő lehet egy útalapstabilizálás hígított bitumennel, mely megoldás lehet az 5303-as útra, valamint az Alsójárási útra, mely a falu határából az 54-es útra visz, kb. 5 km-en, ezzel lényegesen lerövidítve az 5302-es úton való közlekedést. Külterületként ideális a kirándulásokra, és a tanyasi lakosság kényelmesebb közlekedésére.</p>	
Fülöpkab (7)	<p>Fülöpkab és Bugac között kb. 6 kilométer földútnyi távolság van. Az útépités közelebb hozná a településeket gazdaságilag és turisztikailag, illetve ennek révén kerékpárral el lehetne jutni Kunszállásról Kiskunmajsára. Terv:2022</p>	<p>444 500 000 Megjegyzés: nem ERFA, hanem EMVA finanszírozás várható.</p>
Felsőlajos (7)	<p>Szilárd útburkolat kiépítése turisztikai attrakciókhoz és szomszéd településhez, külterületi szilárd útburkolatok felújítása.</p>	<p>300 000 001 Megjegyzés: nem ERFA, hanem EMVA finanszírozás várható</p>
Fülöpháza (9)	<p>Az Önkormányzat Fülöpháza és Kerekegyháza összekötését tervezi kerékpárúttal. Ezáltal a település vonzereje illetve az odalátogatók száma is növekedne. Nőne a szabadidős, sport tevékenységek köre is melyeket a településen lehet megvalósítani. A kerékpárút építésének megkezdését az Önkormányzat 2023-ra tervezi.</p>	<p>787 401 575</p>
Fülöpkab (2)	<p>Kerékpárút építése Kunszállással közösen, Kiskunfélegyháza felé "Vereb" tanyaközpontig, kb 2 kilométer hosszan a tanyás dűlőutak érintésével. Terv: 2022.</p>	<p>190 500 000</p>
Kunszállás (5)	<p>10 éve Kunszállást és Fülöpkabot kerékpárút köti össze, ami konzorciumi összefogás eredményeként valósulhatott meg. Az akkori pozitív tapasztalatokat alapul véve, szeretnénk továbbfejleszteni a bicikliutat a két település határán Kiskunfélegyháza irányába. A sűrűn lakott külterület, a közelmúltban ott történt halálos kimenetelű balesetek, a nagy személy- és tehergépjármű-forgalom, mind a beruházás szükségességét támasztják alá.</p>	<p>254 000 000</p>

- Kecskemét kedvezőbb térségi elérhetőségének biztosításában nem csak a közút- és a kerékpárút-hálózat fejlesztésének van kiemelt szerepe, hanem az elővárosi tömegközlekedés feltételeinek javításának is. Ebben nagy szerepe lehet Kecskemét környezetében elhelyezkedő településeken kialakított B+R (bike and ride) parkolóknak és a vasúton történő kerékpár szállítási lehetőségeknek, melyek sokat fejlődtek az elmúlt években. Ezek nem csak az adott településen ösztönözhetik a tömegközlekedési eszközök használatát, de Kecskemét közútjait is tehermentesíthetik az egyre növekvő gépjárműforgalomtól. Sajnos egyelőre az említett B+R parkolók csak kis számban találhatók meg a környező települések vasútvonalai mentén. A háttérfeltételek javításával – ha lassan is, de – értékelhető eredmények születhetnének az elővárosi közösségi közlekedés utas számainak növekedésében.
- Kecskemét várostól kb. 10 km-re elhelyezkedő településeknél (pl. Helvécia, Ballószög, Jakabszállás) élvezhet prioritást a kerékpár, hiszen egy oda-vissza út során egy nap 20 km a felső határ, amit a kerékpáros még túlzott igénybevétel nélkül elvisel.
- A térségi kerékpáros hálózat fejlesztésével kapcsolatos követelményeket az alábbiakban lehetne összefoglalni: Összefüggő, lehetőleg magas szolgáltatási színvonalon kiépített úthálózat álljon rendelkezésre, amely a lakott területen kialakított kerékpáros hálózathoz kapcsolódik;

Lakott területen kívüli kerékpárforgalmi nyomvonal elemei elsősorban a közúti forgalomtól elválasztott kerékpárutak, kiszolgáló- és szerviz utak, mezőgazdasági, erdészeti, vízügyi utak, illetve olyan kisforgalmú utak hálózatából tevődjön össze, amelyeken a kerékpározás a közúti forgalommal közös felületen biztonságosan megvalósítható. Kecskemét foglalkoztatási (déli ipari területének (Mercedes és beszállítói, Knorr-Bremse), keleti ipartelep (Phoenix Mecano, MAG, Hilti) illetve a Kadafalva-Heliport ipari fejlesztéseknek (pl. Bosal) köszönhetően), kereskedelmi és szolgáltatási szerepkörének növekedésével párhuzamosan – egyéb közlekedésfejlesztési beruházások mellett – igény mutatkozik a korszerűen kiépített kerékpáros infrastruktúra bővítésére.

II.

A.) változat Bács-Kiskun Megyei Ízek Háza turisztikai, vendéglátó, kiállító és rendezvényközpont létrehozása

B.) változat Szolgáltató és információs központ létrehozása az élelmiszerpazarlás csökkentését célzó fenntarthatósági szemléletformálás, vendéglátás és kiskereskedelem számára

2.4 Kötelező vállalások, monitoring mutatók

II. komponens

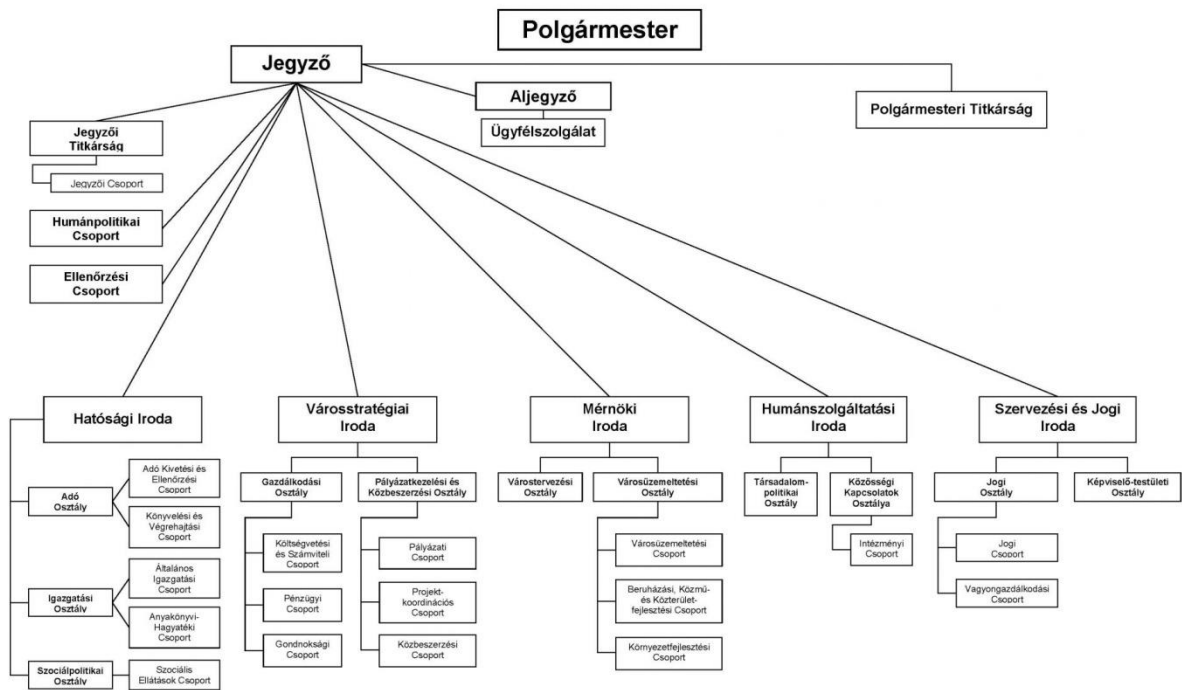
Indikátor	Mértékegység	Célérték
Városfejlesztés: Városi területeken létrehozott vagy helyreállított nyitott terek	m ²	
Városfejlesztés: Városi területeken épített vagy renovált köz- vagy kereskedelmi épületek	m ²	

I. komponens

Indikátor	Mértékegység	Célérték
Kialakított kerékpárosbarát települések vagy településrészek száma	db	
Kialakított új, forgalomcsillapított övezetek száma	db	

3. A támogatási kérelem megvalósításának szervezeti keretei

3.1 A támogatást igénylő bemutatása



3.2 A támogatást igénylő támogatási kérelemhez kapcsolódó tapasztalatainak bemutatása

Kecskemét Megyei Jogú Város Integrált Településfejlesztési Stratégiája elkészítésének és felülvizsgálatainak irányítása

Akcióterületek kijelölése

Akcióterületi projektek generálása

Járási hatókörű projektek megvalósítása

3.3 A megvalósítás és a fenntartás szervezete

A megvalósítás önálló önkormányzati formában, gazdasági partnerrel (és önkormányzat többségi tulajdonában álló vállalkozással) létrehozott konzorciumban képzelhető el.

Az üzemeltetés önkormányzat többségi tulajdonában álló vállalkozás keretében célszerű, mivel a komplex projekt kifejezett üzemeltetési feladatok elvégzésére és bevételszerző tevékenységekre is irányul.

4. A szakmai és pénzügyi megvalósítás részletes ütemezése

4.1 A tervezett fejlesztés bemutatása

I. részelem

B+ R (Bike and ride / kerékpáros és autós)parkoló létrehozása

Felszín alatti gépjárműparkoló és kerékpártároló kialakítása az alábbi kiegészítő funkciókkal:

Elektromos gyorsított állomások (Bács-Kiskun megyei fenntartható turizmus kártyával ingyenesen/kedvezményesen igénybe vehető gyorsított használatra jogosít pl. a szolgáltatóházban töltött időre vagy helyi fenntartható szolgáltatásokat nyújtó éttermek meglátogatásának idejére)

Kerékpár- és bukósisak kölcsönző gépjárművet/elektromos járművet lerakó látogatóknak és helyi lakosoknak alkalmi használatra (egyszemélyes, tandem, gyereküléses, gyerekocsis, cargo)

Kerékpártároló hivatásforgalom számára (kerékpárváz rögzítésére alkalmas zárési megoldást lehetővé tevő megoldás: pl. korlát)

Bike boxok (turisták számára a kerékpár és a csomagok zárt tárolásához, továbbá miniboxok, amik kerékpáros oldaltáskák és kisgyermek-kerékpárok zárt tárolására is alkalmasak.

Gyorsjavításokhoz szükséges alkatrészek, kellékek beszerzését szolgáló automaták (kerékpárgumi-belső automata)

Beépített kerékpárpumpa

II. részelem

A tervezett fejlesztést 2 változatban ismertetjük:

A) változat:

Értékközösség: gasztroturisztikai együttműködés a hagyományok őrzői és az „gasztroforradalom” innovátorai között

A fejlesztés elemei:

- Rendezvényterem (800-900 nm hasznos alapterület 2 szinten (így meglenne a konferenciáknál alapelvárásaként felmerülő 2 nagy terem (2*600 nm) ami 4 közepesre (4*300) vagy (8 * 150) kisebbre választható szét + 2*200 – 250 nm kiszolgáló és közlekedő tér).A rendezvényteremben számos megyei rendezvény kerülhetne megrendezésre, mint például konferenciák, polgármesteri fórumok, stb.
- A rendezvényterem hasznosítását olyan módon is elképzelhetőnek tartjuk, hogy élő közvetítéssel lehetőséget biztosítanak egy távoli rendezvényhez való csatlakozásra. Pl. Bajai Vinalia Nemzetközi Borfesztivál megismertetése vezetett kóstoló révén, ahol a borász/sommelier a helyszínen lévő csoportnak és a rendezvényházban megjelenteknek egyszerre tart vezetett kóstolót (ennek megvalósításához elengedhetetlen a helyben elérhető szolgáltatás: borok megfelelő hűtése, felszolgálása stb.) vagy csoportos virtuális látogatás étkezéssel, hajósi borpárosítással a Hajósi Cabernet Látogatóközpontba
- Élménykonyha (főző workshop, tradíciók továbbadása és megújítása) tájegységek gasztrokulturális kalandjainak bemutatása, Az élménykonyha interaktív módon vezeti be az érdeklődőket a járás sajátos ételeinek elkészítésébe.

A résztvevők adott téma köré épített menüsort kóstolhatnak végig, miközben a programvezetők érdekes, új információkat osztanak meg velük.

Parkolóház (3 akár 4 emeletes parkológarázs építésre (min.175 – 220 autó tárolására alkalmas, liftes elrendezés esetén több)

Kiállítóteremállandó és időszakos kiállításokkal, ahol a járás és megye vonzerőkkel rendelkező települései értékeinek bemutatása történik. A hagyományok átadása a fiatalabb generációnak.

A kiállítások tervezése során érdemes figyelembe venni a nemzetközi kínálatot, pl. a National Geographic 10-es listáját⁷, továbbá a sikeresen megvalósított utazó kiállításokat is, pl. Gasztronómia az irodalomban (Petőfi Irodalmi Múzeum).⁸

A kapcsolódó „skanzen”kecskeméti csárda étterem felújítása szintén a projekt része. A rendezvényház mélygarázsa a konferenciákon kívül működhet fizetős parkolóként ezzel is enyhítve a Kecskeméti parkoló gondokat.

A virtuális kirándulásoknak hiteles kiegészítője aKecskeméti Csárda látogatása. Kölcsey u. 7. alatti épülete lakóházként épült a XVIII. század második felében épült barokk stílusban.Csatlakozó beépítésben álló, L alaprajzú, földszintes, felső csonkakontyolt nyeregtetős saroképület. DNy-i, Kölcsey u.-i homlokzatának D-i sarkához fakapu csatlakozik, a homlokzaton lizénák, közeikben szegmentíves záródású ablakok. DK-i, udvari homlokzata előtt falazott pilléres tornác, részben beépítve. Egytraktusos elrendezésű, helyiségei síkmennyezetesek, nyílászárók, 18. század második fele, 19. század. Épült a 18.század második felében. Udvarának végében a falazott kerítéshez kapcsolódó, kisméretű, félnyeregtetős, újabb melléképületek helyezkednek el.Magyarország Műemlékjegyzékében szereplő épület.

B) változat

Bács-Kiskun Megyei Ízek Háza: fenntartható közösségi és szolgáltató-központ

Információs- és szolgáltató tér környezeti szemléletformáló rendezvények szervezéséhez, élménykonyha működtetéséhez a parkolóház felett

Gazdaságélénkítő tevékenység: önkormányzat vagy a konzorciumi partner tulajdonában lévő kereskedelmi és / vagy szolgáltató terek, építmények, valamint vendéglátó egységek kialakítása és az alapműködéséhez szükséges tárgyi eszközbeszerzés;

Élelmiszerpazarlás megelőzéséhez kapcsolódó szolgáltatások és innováció elhelyezése

- megyei kistermelők és kézművesek termékeinek bemutatóterme

⁷<https://www.nationalgeographic.com/travel/intelligent-travel/2012/09/28/food-fridays-10-fab-food-factories-museums/>

⁸<https://kronikaonline.ro/kultura/gasztronomiai-gazdagsag-teriteken-az-irodalom-n-a-budapesti-petofi-irodalmi-muzeum-tarlata-az-udvarhelyi-haberstumpf-villaban#>

- élménykonyha, főzőállomások (élelmiszerpazarlást megelőző gyakorlatok, technológiák) partner vendéglátóhelyekkel összekapcsolódva. A főzőállomások elhelyezése és technikai infrastruktúrája lehetővé teszi az élő, élményt nyújtó streaming szolgáltatás nyújtását arra az esetre, ha távoli helyszínen vagy otthon kívánnak a résztvevők bekapcsolódni a műhely munkájába (a COVID-19 miatt gyakorlattá vált a videokapcsolaton keresztül tartott díjfizetős főzőiskolai tevékenység, melynek része, hogy a regisztrált résztvevők számára a szervezők előzetesen kiszállítják az alapanyagokat)

Példák tematikus főző workshopokra, amik gazdaságélénkítő hatást gyakorolnak a megye minőségi termelői körének megtartására, bővítésére.

- szezonális alapanyagok közvetlenül a termelőktől (fenntarthatóság),
- Bács-Kiskun megye tájainak gasztronómiai bemutatása
- Bács-Kiskun megye agrártermékeinek (pl. kajszibarack, meggy, spárga, paprika, fűszernövények, homoktövis, bodza) sokoldalú felhasználására irányuló műhelymunkák (befőzés, tartósítás, aszalás, szárítás stb.)
- Kóstolóesemények bölcsődétől a nyugdíjasokig a fenntartható élelmiszerfogyasztási szokások kialakítására.
- A közösségi szolgáltató tér funkciója kettős: a megyei települések értékeinek bemutatása és elérhetővé tétele egy helyen a látogatók és a helyi lakosság környezeti lábnyomának csökkentését segítő szolgáltatások és közösségek, gazdasági tevékenységek befogadása.
- A zöld város szemléletformáló, környezeti lábnyomot csökkentő tevékenységeinek elhelyezése vállalkozói és civil partnerekkel együttműködésben.
- Elosztópont vásárlói közösségek számára kiszállítási szolgáltatással⁹ (környezetbarát, alacsony kibocsátású szállítóeszközökkel, ehhez szükséges a parkolóházzal közvetlen kapcsolatot biztosítani)
- A központ bejáratánál helyi termelők portékáit kínáló élelmiszer-automaták kihelyezése (étel és ital)

⁹<https://civitas.eu/measure/neighbourhood-oriented-concierge-system>

4.2 A megvalósulás helyszíne

A beruházás megvalósítására szolgáló telkek:

3223; 3224;	az	Kecskemét,
3225; 3226	ingatlanokból	Hoffmann
	telekalakítással	János u., és
	kialakítható	Nyíl utca
	cca. 1393 m ²	térsége
	alapterületű	
	ingatlan	

A kecskeméti 3223, 3224, 3225, és 3226 hrsz-ú ingatlanok a HÉSZ mellékletét képező TRT szerint „Vt-0584” településközponti vegyes terület besorolású, kialakult, zárt sorú beépítési módú, ahol a legnagyobb beépíthetőség mértéke 80 %, az elhelyezhető megengedett legmagasabb építménymagasság 9,5 méter.

A kapcsolódó ingatlan Kecskeméti Csárda Kölcsey u. 7. alatti épülete, ami a Belvárosi akcióterület része.

4.3 Az előkészítéshez és megvalósításhoz kapcsolódó feladatok meghatározása

Előkészítés:

Projektértékelés: a projektet szükséges összevetni a projektgazda 2021-2027 közötti támogatási időszakra tervezett egyéb projektjeivel, amelyek esetleg azonos, hasonló fejlesztési források megszerzésére irányulnak. (Pl. Kecskemét Széchenyi tér funkcióváltó átalakítása - felszín alatti parkoló kialakítása - 2020-2022 vagy 1054/2019. II.21. Korm. határozat alapján a Kecskeméti Katona József Színház felújításával összefüggő beruházások előkészítése megkezdődött (Magyar Közlöny 2019. 26. szám.) A második projekt esetében az emberi erőforrások minisztere 2020. december 30-i határidővel készít előterjesztést a Kormány részére a beruházás megvalósításának kérdésében, a kivitelezéshez és

üzemeltetéshez kapcsolódó költségek és forrásigény tekintetében. A projektnek része egy mélygarázs a tervezési tenderfelhívás szerint.

A projektértékelés során célszerű figyelembe venni a COVID 19 hatásait a rendezvény-és konferenciaturizmusra. Ez két döntési irányt alapozhat meg:

- a konferencia-és rendezvényközpont tervezése során figyelembe kell venni és be kell építeni a pandémia tapasztalatait (pl. távolságtartásra alkalmas elrendezés, szellőző- és klímaberendezések többletfunkciói, streaming szolgáltatásra alkalmas audiovizuális infrastruktúra stb.
- a koncepció újratervezése a megszerzett tapasztalatok függvényében.

Akcióterületi tervezésáttekintése: jelenleg a tervezett fejlesztés egy része Kecskemét belvárosi akcióterületén kívül esik. Kapcsolódási pontja az akcióterülethez a Kecskeméti Csárda. (Az akcióterület lehatárolása: Bethlen körút – Kaszap utca – Kenderessy utca – Galamb utca – Szarvas utca – Budai utca – Erdősi Imre utca – Jókai Mór utca – Piaristák tere – Fráter György utca – Munkácsy M. utca – Kápolna utca – Hornyik János krt. – Gáspár András krt. – Hoffmann János utca – Hosszú utca – Dobó István krt. – Horváth Döme krt. – Bajcsy-Zsilinszky E. krt. – Csányi J. krt. – Rákóczi út páratlan oldal – Tolnai utca – Bethlen krt.)

Amennyiben a fejlesztés forrásai között a Zöld város konstrukció utódját célozza meg a projektgazda, abban az esetben felvetődik a projekt elhelyezkedéséhez igazodóan az akcióterületek lehatárolásának ismételt áttekintése a 2021-2027 időszakra, annak a lehetőségnek a megfontolása, hogy minden projekteleme az akcióterület részén helyezkedjen el.

Ennek függvényei a további lépések.

Igényfelmérés és a kihasználtsági terv (szolgáltatóház):

A projekt tervezése és végrehajtása során elvárás a széleskörű partnerség a településen érdekelt, gazdasági, társadalmi szervezet, valamint közigazgatási szerv irányában. A tevékenység célja a helyi érdekek érvényesítését és szükségletek kielégítését célzó civil szerveződések elősegítése, meglévő civil kapacitások erősítése. A fejlesztések vonatkozásában a partnerségi együttműködésnek követnie kell az Igényfelmérés és a kihasználtsági terv készítésének módszertani útmutatójában a partnerségi tervezésre vonatkozó iránymutatást.

A partnerségi tervezés egyik eredménye a konzorciumi együttműködés lehetséges tagjainak és szerepkörüknek definiálása.

Beruházási koncepció véglegesítése (az épület funkciójának és hasznosításának koncepcióterve: a funkciók végleges meghatározásához szükséges megvizsgálni)

Telekalakítás

Kiviteli tervekre és kivitelezésre vonatkozó beszerzési eljárás lefolytatása

Műszaki tervdokumentáció kidolgozása

Engedélyezési eljárás lefolytatása

Költség-haszon elemzés

Szemléletformáló tevékenységek, események anyagának megtervezése összeállítása (Állandó és eseti)

Eszközbeszerzések

4.4 Pénzügyi terv

Bruttó 6 350 000 000 Ft

	Zöld város projektlem Közösségi célú gazdaságfejlesztés	Bács-Kiskun megyei Ízek Háza kereskedelmi és szolgáltató terek kialakítása	TOP előd- konstrukció 212 Zöld város fejlesztése
Bruttó költség	5.000.000.000 Ft		
Teljes előkészítő költség	272.500.000 Ft		
Engedélyes tervek	109.000.000 Ft		
Kiviteli terv	54.500.000 Ft		
Megalapozó dokumentumok	109.000.000 Ft		

		Fenntartható közlekedési központ	TOP előd: TOP-3.1.1-16 Fenntartható közlekedésfejlesztés
Bruttó támogatható költség	1.350.000.000 Ft		
Teljes előkészítő költség	73.575.000 Ft		
Engedélyes tervek	29.430.000 Ft		
Kiviteli terv	14.715.000 Ft		
Megalapozó dokumentumok	29.430.000 Ft		

A fenntartható közlekedésfejlesztési projekt támogatható költségét Keszthely B+R parkolójára nyújtott TOP támogatás alapján határoztuk meg. A támogatható költség nem azonos a bekerülési költséggel, mivel a projekt bevételszerző tevékenységre irányul.

Mind a szolgáltató és információs központ/ rendezvényközpont mind a mélyparkoló esetében költség-haszon elemzés szükséges annak kiszámítására, hogy a komplexum bevételei milyen mértékben fedezik a költségeket. A működtetés általános költségein túl a rendszerhez tartozó sorompók és jegykiadó automaták szerviz költségeivel is szükséges számolni.

A parkolóház üzemeltetését célszerű a már működő szervezeti rendszer (Városrendészet) kereteibe integrálni, a szolgáltató központ esetében új, célzott feladat ellátására létrehozott szervezet vagy Intézmény- és Piacfenntartó Szervezet általi működtetés reális.

4.5 Kockázatelemzés

KOCKÁZATELEMZÉS

Kockázatok

Mindazon elemek és események bekövetkeztének a valószínűsége, amelyek hátrányosan érinthetik a projekt megvalósítását, valamint amelyek lényegi befolyással lehetnek a szervezet célkitűzéseire, működésére.

A projekt megvalósítását, céljainak teljesülését számos tényező felmerülése korlátozhatja. Nem egy olyan feltétel létezik, melyek nélkül, illetve amelyekkel a fejlesztési elképzelés nem teljesíti a tőle elvárt célokat, valamint az elért eredmények fenntartása és működtetése, illetve továbbfejlesztése nem biztosítható.

A projekt szervezeti adottságai és humán erőforrásai, valamint a külső környezete:

<p style="text-align: center;">Erősségek:</p> <p>Megfelelő tárgyi háttér/eszközök/ Értő szakemberek (pályázat alapján) Környezettudatos önkormányzati szemlélet Pozitív lakossági image Kiváló önkormányzati reputáció Pályázati múlt, szakmai alaposság Hitelképes önkormányzat Aktív civil szervezetek</p>	<p style="text-align: center;">Gyengeségek:</p> <p>Új projektjeljárási rend Időkorlátok Nem helyi szakemberek alkalmazása Igazgatási eljárások elhúzódnása/egyeztetés Fiatalok elvándorlása Magas munkanélküliség/alacsony jövedelem</p>
<p style="text-align: center;">Lehetőségek:</p> <p>Környezettudatos szemlélet Fenntartható fejlődés Pályázati morál</p>	<p style="text-align: center;">Veszélyek:</p> <p>Határidők miatti lakossági ellenállás Időjárési bonyodalmak Útlezárásból származó lakossági ellenállás</p>

<p>Önkormányzat, mint tanuló, innovatív (lean) szervezet</p> <p>Innovatív szemlélet az önkormányzati vezetésben</p>	<p>A költségek miatti lakossági ellenállás</p> <p>Szakemberek kiesése(betegség, szabadság)</p> <p>Jogszabályok esetleges változása</p> <p>A Közbeszerzési Tanács negatív véleménye</p> <p>Döntési láncból fakadó elakadás/időcsúszás(támogatói döntések, képviselőtestület)</p> <p>A tenderkiírás eredménytelensége</p> <p>Hiánypótlás határidőn túl</p> <p>Havária</p> <p>Műszaki meghibásodás lehetősége</p> <p>Banki, finanszírozási költségek</p>
---	---

Gyengeségekből, veszélyekből fakadó kockázatok:

Ütemterv- tartás:

Hatósági eljárások és betegségek, szabadságolások következtében egyes szakaszok időtartama megváltozhat, amely kihat a teljes projekt ütemtervére.

Szakemberek:

A helyismeret hiánya a megvalósítási szakaszban a közreműködő szakemberek részéről fennakadást okozhat. Alapos, rendszeres, folyamatos kommunikáció szükséges a beruházó és az önkormányzat között.

Területi szakemberek váratlan kiesése betegség miatt.

Hatósági döntések, engedélyek:

Engedélyezési eljárás elhúzódása.

A hatósági díjak befizetésének elhúzódása a vezetői gazdasági döntések következtében.

Jogszabályok, szabványok változása a megvalósítási szakasz folyamán.

Projektdokumentáció, új eljárási rend

A benyújtandó pályázati dokumentáció eltérhet az előzetesen megismerhető előzménykonstrukciókra, ezért a pályázati koncepció, EMT átdolgozásra szorul.

Tender:

A szakmai háttéranyag nem határidőre készül el.

A Közbeszerzési Tanács véleményezése negatív, többszöri hiánypótlásra „visszadobás”.

A közbeszerzési eljárás eredménytelen lehet (pl. magas ajánlatok, nincs jelentkező).

A közbeszerzési eljárás eredményének megtámadása.

Lakossági ellenállás, visszalépés:

Megvalósítási szakaszban az kivitelezéssel járó közlekedési nehézségek miatti lakossági kritikák.

Finanszírozás, hitel:

Képviselőtestületi döntések késése.

Időjárás:

Rendkívüli esőzések hatására a kivitelezés időtartama kitolódhat.

Magas zöldfelületi arány: jelentős környezet-átalakítás

3. Kockázatok-hatások

A kockázatok valószínűségét és hatásait az alábbi táblázat szemlélteti:

Kockázat típusa	Valószínűsége	Hatása
<i>Műszaki kockázatok</i>		
Meghibásodások, technikai károk	Közepes	Nagy
Technológiai kockázat	Minimális	Nagy
<i>Jogi kockázatok</i>		
Jogszabályi környezet, szabványok változása	Minimális	Közepes
<i>Társadalmi kockázatok</i>		
Lakossági kritikák	Közepes	Nagy
<i>Pénzügyi-gazdasági fenntarthatósági kockázatok</i>		
Finanszírozási kockázatok	Közepes	Nagy
<i>Szervezeti, intézményi szempont</i>		
Közbeszerzés	Minimális	Közepes
Fejlesztés során belépő új szakemberek	Minimális	Közepes
<i>Speciális kockázatok</i>		
Tulajdonviszonyok változása	Minimális	Közepes
Hatósági határozatok, engedélyek	Közepes	Nagy
Szélsőséges időjárási körülmények, ökológiai hatások	Közepes	Közepes
Humán erőforrás	Közepes	Közepes
Határidők betartása	Nagy	Nagy

- ↪ Kiemelt kockázat a bekövetkezés valószínűsége alapján a döntési lánc miatti **határidők** betartása valamint az előd konstrukciótól eltérő pályázati keretek mint projektmódosító kockázati elemek, továbbá a projekt fenntartásának költségei az önkormányzatok, mint kezelők számára.

- ↪ A két elem bekövetkezte valószínűségének csökkentése nagy figyelmet kap a projekt minden szakaszában. Ennek nyomom követése kiemelt fontosságú, ezek precizitása többszornás kontrollt kíván (projekt vezetése, önkormányzati felelős, projektgazdák közötti koordináció).

4.6 Fenntartás

A projekt fenntartását biztosító tényezők:

A létesítményt használó szervezetek hozzájárulása, használati-bérleti díjak, szolgáltatási bevételek.

Potenciális bevételszerző tevékenységek: kiadványok megjelentetése, boltok, éttermek, kávézók üzemeltetése, termek kiadása, parkolóhelyek biztosítása, kulturális és környezetvédelmi tapasztalatcsere utak szervezése,

Alacsony fenntartási, üzemeltetési költséget eredményező energiatakarékos, innovatív megoldások alkalmazása az épület tervezése, létrehozása során.

4.7 Részletes cselekvési terv

2020	2021	2022	2023	2024
Projektértékelés, akcióterv áttekintése	Projekt-előkészítés (preferáltan PEA) 2021 01.-2021. 12. 2 TOP pályázati konstrukció összehangolása támogatható tevékenységek, költségvetés és a	Beszerezések előkészítés, lebonyolítása - külön LOT keretében a parkolóház, külön LOT a szolgálat	Terület-előkészítés, mélyépítési munkák kivitelezése Eszközbeszerzése k előkészítése megvalósítása	Magasépítési munkák kivitelezése, eszközök, berendezések üzembe helyezése

	megvalósítási ütemterv szempontjából.	óház		
--	---	------	--	--

5. A nyilvánosság biztosítása, kommunikációs tevékenység

5.1 A kommunikációs tevékenységek összefoglaló leírása

A projektkommunikáció szakaszai:

A projekt előkészítő szakasza kommunikációs szempontból: a támogatási szerződés megkötésétől a projekt fizikai megkezdéséig tart. A projekt európai uniós támogatásáról kommunikálni csak a támogatási szerződés megkötését követően jogosult a projektgazda. A projekt megvalósítási szakaszakommunikációs szempontból: a projekt fizikai megkezdésétől a projekt fizikai befejezéséig tart. A projekt megvalósítást követő szakaszakommunikációs szempontból: a projekt fizikai befejezésétől a projekt pénzügyi zárásáig tart.

Az első (megvalósítási) szakaszban a projekt elemeinek és összességének bemutatása a legfontosabb stratégiai cél.

A projekt megvalósítását, átadását követően kezdődik el a kommunikációs stratégiánk következő szakasza. A projekt bemutatása, az informálás és tájékoztatás továbbra is a legfontosabb cél.

A projekt kivitelezése és fenntartása során is az önkormányzat honlapján folyamatosan tájékoztatást közlünk a projekt állásáról, az európai uniós támogatás tényét mind szöveges, mind logó elhelyezésével közzé tesszük. Emellett az önkormányzat a sajtóban, a médiában is tájékoztatást fog közölni a projekt állásáról, eredményeiről, az átadást követően pedig az intézmények által nyújtott szolgáltatásokról, igénybe vételük feltételeiről.

5.2 A célcsoportok és az érintettek kommunikációs szempontú elemzése, kommunikációs üzenetek megfogalmazása

A kommunikációs üzenetek megfogalmazása a preferált változat kiválasztását követően történik.

5.3 Kommunikációs eszközök azonosítása

A kommunikációs stratégia kivitelezésének módja, értékelése

A kommunikációs stratégia megvalósításáért, a szükséges eszközök elkészüléséért és a rendezvények megszervezéséért az önkormányzaton belül felelőst jelölünk ki.

A kommunikációs terv végrehajtása során a felelős folyamatosan értékeli az elvégzett munkát, amennyiben a stratégia módosítása szükséges, javaslatot tesz a projektmenedzsment szervezet felé. A kommunikációs tevékenységek lezajlását követően pedig beszámolót készít az elért eredményekről, a pontos költségvetésről és az ütemezésről. Az értékelés magában foglalja a kampányról érkezett véleményeket is (sajtó, újságírók visszajelzései, meghívottak közül a résztvevők aránya, személyes visszajelzések).

Projektünk megvalósítása és fenntartása során is kiemelt figyelmet fordítunk a tájékoztatás és nyilvánosság biztosítására. Ezért az előírt kötelező elemeken (hirdetőtábla és emléktábla) kívül további eszközöket tervezünk a tájékoztatás érdekében.

A projekt zárását követően széleskörű kommunikációs tevékenységet tervezünk a tájékoztatás biztosítása érdekében. **Sajtótájékoztató** és **átadási ünnepség** (kb. 100 fő részvételével) keretében a projekt zárásáról informáljuk a nyilvánosságot. Ennek keretében a projektről készült kiadványt és további információs anyagot is kiosztunk a sajtó valamint a résztvevők számára.

A helyszíneken **emlékeztető táblákat** helyezünk ki. Szerepelni fog rajtuk a projekt megnevezése és a támogatás összege. Itt is betartjuk az előírt kötelező elemek szerepeltetését, a betűtípusra és megjelenítésre vonatkozó szabványokat.

A public relations tevékenység tervszerű és tartós erőfeszítés azért, hogy egy szervezet és környezete között a vélemény és a viselkedés befolyásolásával kölcsönös megértést, jóakaratot (goodwill) és támogatást építsen és tartson fenn. Kölcsönös előnyökön alapuló kommunikáció és kapcsolatok tudatos szervezése, melynek célja az egyének, szervezetek és környezetük közötti megértés, valamint a bizalom megteremtése, fenntartása.

Sajtókapcsolatok

PR tevékenységünk legfontosabb célja, hogy a sajtón keresztül még szélesebb körben váljon ismertté a projektünk. A nyilvánosság biztosítása érdekében sajtótájékoztatót tartunk a beruházás indításakor és a projekt zárását követően és két országos napilapban is cikket helyezünk el. Emellett a helyi újságokban és médiában (tv, rádió) is tervezzük a projektünk népszerűsítését, a nyilvánosság tájékoztatását.

Lakosság tájékoztatása

A kivitelezés megkezdése előtt a helyi lakosság megfelelően tájékoztatva lesz az építési munkálatokról és azok időtartamáról. Emellett a kihelyezett hirdetőtáblák is biztosítják a lakosság tájékoztatását.

PR eszközök

Emellett a fejlesztést bemutató kiadványt is elérhetővé tesszük a PR kapcsolatok erősítése végett. A sajtókapcsolatok erősítésére és a lakosság tájékoztatására használt elemek szintén PR eszközök.

Arculat bemutatása

A projektünk során alkalmazott kommunikációs elemek kivitelezése során az aktuálisan érvényes kézikönyv alapján járunk el. A logók, a betűtípus, a kiegészítő grafikai elemek és a kiegészítő logók is az abban meghatározott feltételek szerint lesznek kivitelezve.

5.4 Kommunikációs ütemterv

Az első (megvalósítási) szakaszban a projekt elemeinek és összességének bemutatása a legfontosabb stratégiai cél.

A projekt megvalósítását, átadását követően kezdődik el a kommunikációs stratégiánk következő szakasza. A projekt bemutatása, az informálás és tájékoztatás továbbra is a legfontosabb cél.